# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2020년도 추경 5 회 일반회계 경제교통과

부서: 경제교통과
정책: 활력있는 지역경제 육성
단위: 우수기업 유치 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| 경제교통과 | 27,152,818 | 32,246,059 | △5,093,241 |
| | 국 3,457,840 | 4,811,064 | △1,353,224 |
| | 균 900,284 | 900,284 | 0 |
| | 기 506,000 | 543,000 | △37,000 |
| | 도 3,180,600 | 3,307,521 | △126,921 |
| | 조 250,000 | 250,000 | 0 |
| | 군 18,858,094 | 22,434,190 | △3,576,096 |
| 활력있는 지역경제 육성 | 1,160,279 | 1,731,679 | △571,400 |
| | 도 535,060 | 139,360 | 395,700 |
| | 군 625,219 | 1,592,319 | △967,100 |
| 우수기업 유치 | 1,122,775 | 1,694,175 | △571,400 |
| | 도 532,900 | 137,200 | 395,700 |
| | 군 589,875 | 1,556,975 | △967,100 |
| 기업유치 지원 | 1,087,850 | 1,659,250 | △571,400 |
| | 도 532,900 | 137,200 | 395,700 |
| | 군 554,950 | 1,522,050 | △967,100 |
| 402 민간자본이전 | 1,065,800 | 1,637,200 | △571,400 |
| | 도 532,900 | 137,200 | 395,700 |
| | 군 532,900 | 1,500,000 | △967,100 |
| 02 민간자본사업보조(이전재원) | 1,065,800 | 1,637,200 | △571,400 |
| ○기업유치 지원금(성립전예산) 1,065,800,000원*1식 | 1,065,800 | 1,637,200 | △571,400 |
| | 도 532,900 | 137,200 | 395,700 |
| | 군 532,900 | 1,500,000 | △967,100 |
| 고용촉진 및 안정 | 5,465,161 | 5,893,220 | △428,059 |
| | 국 2,933,390 | 2,841,614 | 91,776 |
| | 균 250,284 | 250,284 | 0 |
| | 도 800,880 | 1,046,601 | △245,721 |
| | 군 1,480,607 | 1,754,721 | △274,114 |
| 일자리 창출 | 5,465,161 | 5,893,220 | △428,059 |
| | 국 2,933,390 | 2,841,614 | 91,776 |
| | 균 250,284 | 250,284 | 0 |
| | 도 800,880 | 1,046,601 | △245,721 |
| | 군 1,480,607 | 1,754,721 | △274,114 |
| 사업개발비 지원사업 | 93,881 | 48,000 | 45,881 |
| | 국 57,316 | 25,200 | 32,116 |
| | 도 13,369 | 9,240 | 4,129 |
| | 군 23,196 | 13,560 | 9,636 |
| 307 민간이전 | 81,881 | 36,000 | 45,881 |
| | 국 57,316 | 25,200 | 32,116 |
| | 도 7,369 | 3,240 | 4,129 |
| | 군 17,196 | 7,560 | 9,636 |
| 02 민간경상사업보조 | 81,881 | 36,000 | 45,881 |
| ○사회적기업 사업개발비 지원(성립전예산) 81,880,200원 | 81,881 | 36,000 | 45,881 |
| | 국 57,316 | 25,200 | 32,116 |
| | 도 7,369 | 3,240 | 4,129 |
| | 군 17,196 | 7,560 | 9,636 |

부서: 경제교통과
정책: 고용촉진 및 안정
단위: 일자리 창출 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| 지역주도형 청년일자리사업 | 1,058,450 | 1,107,050 | △48,600 |
| | 국 523,800 | 549,300 | △25,500 |
| | 도 240,725 | 251,075 | △10,350 |
| | 군 293,925 | 306,675 | △12,750 |
| 201 일반운영비 | 74,500 | 77,500 | △3,000 |
| | 국 34,800 | 36,300 | △1,500 |
| | 도 19,850 | 20,600 | △750 |
| | 군 19,850 | 20,600 | △750 |
| 03 행사운영비 | 70,000 | 73,000 | △3,000 |
| ○축제 청년코디네이터 운영사업 23,000,000원 | 23,000 | 26,000 | △3,000 |
| | 국 11,500 | 13,000 | △1,500 |
| | 도 5,750 | 6,500 | △750 |
| | 군 5,750 | 6,500 | △750 |
| 301 일반보전금 | 53,200 | 55,600 | △2,400 |
| 12 기타보상금 | 53,200 | 55,600 | △2,400 |
| ○축제 청년코디네이터 운영사업 자율지원(예산절감) 19,200,000원 | 19,200 | 21,600 | △2,400 |
| 307 민간이전 | 930,750 | 973,950 | △43,200 |
| | 국 489,000 | 513,000 | △24,000 |
| | 도 220,875 | 230,475 | △9,600 |
| | 군 220,875 | 230,475 | △9,600 |
| 02 민간경상사업보조 | 930,750 | 973,950 | △43,200 |
| ○축제 청년코디네이터 운영사업 인건비 345,600,000원 | 345,600 | 388,800 | △43,200 |
| | 국 192,000 | 216,000 | △24,000 |
| | 도 76,800 | 86,400 | △9,600 |
| | 군 76,800 | 86,400 | △9,600 |
| 사회적경제 활성화 | 168,650 | 189,650 | △21,000 |
| | 도 12,000 | 12,000 | 0 |
| | 군 156,650 | 177,650 | △21,000 |
| 307 민간이전 | 159,500 | 175,500 | △16,000 |
| | 도 12,000 | 12,000 | 0 |
| | 군 147,500 | 163,500 | △16,000 |
| 02 민간경상사업보조 | 96,000 | 112,000 | △16,000 |
| ○부여형 마을기업 발굴 사업 8,000,000원*3개소 | 24,000 | 40,000 | △16,000 |
| 402 민간자본이전 | 0 | 5,000 | △5,000 |
| 03 민간위탁사업비 | 0 | 5,000 | △5,000 |
| ○찾아가는 현장교육 0원 | 0 | 5,000 | △5,000 |
| 근로자 생계지원사업 | 835,200 | 1,250,040 | △414,840 |
| | 국 335,200 | 250,040 | 85,160 |
| | 도 250,000 | 500,000 | △250,000 |
| | 군 250,000 | 500,000 | △250,000 |
| 101 인건비 | 199,198 | 119,038 | 80,160 |
| | 국 199,198 | 119,038 | 80,160 |

부서: 경제교통과
정책: 고용촉진 및 안정
단위: 일자리 창출 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| 04 기간제근로자등보수 | | 199,198 | 119,038 | 80,160 |
| ○지역고용대응 특별지원 단기일자리사업 등 인건비(성립전예산) 103,198,000원 | | 103,198 | 119,038 | △15,840 |
| | 국 | 103,198 | 119,038 | △15,840 |
| ○코로나19 극복 지역일자리사업 인건비(성립전예산) 96,000,000원*1식 | | 96,000 | 0 | 96,000 |
| | 국 | 96,000 | 0 | 96,000 |
| 206 재료비 | | 5,000 | 0 | 5,000 |
| | 국 | 5,000 | 0 | 5,000 |
| 01 재료비 | | 5,000 | 0 | 5,000 |
| ○코로나19 극복 지역일자리사업 재료비(성립전예산) 5,000,000원*1식 | | 5,000 | 0 | 5,000 |
| | 국 | 5,000 | 0 | 5,000 |
| 302 이주및재해보상금 | | 630,500 | 1,130,500 | △500,000 |
| | 국 | 130,500 | 130,500 | 0 |
| | 도 | 250,000 | 500,000 | △250,000 |
| | 군 | 250,000 | 500,000 | △250,000 |
| 02 민간인재해및복구활동보상금 | | 630,500 | 1,130,500 | △500,000 |
| ○실직자 등 긴급 생계지원사업 1,000,000원*500명 | | 500,000 | 1,000,000 | △500,000 |
| | 도 | 250,000 | 500,000 | △250,000 |
| | 군 | 250,000 | 500,000 | △250,000 |
| 사업장 영업안정 지원 | | 10,500 | 0 | 10,500 |
| | 도 | 10,500 | 0 | 10,500 |
| 302 이주및재해보상금 | | 10,500 | 0 | 10,500 |
| | 도 | 10,500 | 0 | 10,500 |
| 02 민간인재해및복구활동보상금 | | 10,500 | 0 | 10,500 |
| ○고위험시설 재난지원금(성립전예산) 10,500,000원*1식 | | 10,500 | 0 | 10,500 |
| | 도 | 10,500 | 0 | 10,500 |
| 편리한 교통서비스 제공 | | 15,031,914 | 19,157,024 | △4,125,110 |
| | 국 | 506,700 | 1,951,700 | △1,445,000 |
| | 균 | 650,000 | 650,000 | 0 |
| | 기 | 506,000 | 543,000 | △37,000 |
| | 도 | 1,466,800 | 1,743,700 | △276,900 |
| | 조 | 250,000 | 250,000 | 0 |
| | 군 | 11,652,414 | 14,018,624 | △2,366,210 |
| 운수업계 경영지원 | | 10,093,281 | 12,313,481 | △2,220,200 |
| | 국 | 169,800 | 105,800 | 64,000 |
| | 기 | 506,000 | 543,000 | △37,000 |
| | 도 | 802,134 | 1,083,034 | △280,900 |
| | 군 | 8,615,347 | 10,581,647 | △1,966,300 |
| 대폐차비 지원 | | 87,000 | 86,000 | 1,000 |
| | 도 | 14,791 | 14,491 | 300 |
| | 군 | 72,209 | 71,509 | 700 |
| 307 민간이전 | | 87,000 | 86,000 | 1,000 |
| | 도 | 14,791 | 14,491 | 300 |

부서: 경제교통과
정책: 편리한 교통서비스 제공
단위: 운수업계 경영지원 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| | 군 | 72,209 | 71,509 | 700 |
| 09 운수업계보조금 | | 87,000 | 86,000 | 1,000 |
| ○택시 대폐차 지원 19,000,000원 | | 19,000 | 18,000 | 1,000 |
| | 도 | 5,700 | 5,400 | 300 |
| | 군 | 13,300 | 12,600 | 700 |
| 운수업체 유가보조금지원 | | 3,500,000 | 5,000,000 | △1,500,000 |
| 307 민간이전 | | 3,500,000 | 5,000,000 | △1,500,000 |
| 09 운수업계보조금 | | 3,500,000 | 5,000,000 | △1,500,000 |
| ○운수업계 유가보조금 3,500,000,000원 | | 3,500,000 | 5,000,000 | △1,500,000 |
| 버스재정지원(지방이양) | | 3,617,189 | 3,797,189 | △180,000 |
| | 도 | 646,698 | 646,698 | 0 |
| | 군 | 2,970,491 | 3,150,491 | △180,000 |
| 307 민간이전 | | 3,573,869 | 3,753,869 | △180,000 |
| | 도 | 633,702 | 633,702 | 0 |
| | 군 | 2,940,167 | 3,120,167 | △180,000 |
| 09 운수업계보조금 | | 3,573,869 | 3,753,869 | △180,000 |
| ○농어촌버스 재정지원 3,270,665,000원 | | 3,270,665 | 3,450,665 | △180,000 |
| | 도 | 482,100 | 482,100 | 0 |
| | 군 | 2,788,565 | 2,968,565 | △180,000 |
| 벽지노선손실보상(지방이양) | | 282,817 | 102,817 | 180,000 |
| | 국 | 84,000 | 20,000 | 64,000 |
| | 도 | 59,645 | 24,845 | 34,800 |
| | 군 | 139,172 | 57,972 | 81,200 |
| 307 민간이전 | | 282,817 | 102,817 | 180,000 |
| | 국 | 84,000 | 20,000 | 64,000 |
| | 도 | 59,645 | 24,845 | 34,800 |
| | 군 | 139,172 | 57,972 | 81,200 |
| 09 운수업계보조금 | | 282,817 | 102,817 | 180,000 |
| ○벽오지 미운행 지역 벽지노선 지원 280,000,000원*1식 | | 280,000 | 100,000 | 180,000 |
| | 국 | 84,000 | 20,000 | 64,000 |
| | 도 | 58,800 | 24,000 | 34,800 |
| | 군 | 137,200 | 56,000 | 81,200 |
| 어르신 버스비 무료화 지원사업 | | 1,076,750 | 1,782,750 | △706,000 |
| | 기 | 506,000 | 543,000 | △37,000 |
| | 도 | 11,000 | 327,000 | △316,000 |
| | 군 | 559,750 | 912,750 | △353,000 |
| 307 민간이전 | | 1,034,000 | 1,740,000 | △706,000 |
| | 기 | 506,000 | 543,000 | △37,000 |
| | 도 | 11,000 | 327,000 | △316,000 |
| | 군 | 517,000 | 870,000 | △353,000 |
| 09 운수업계보조금 | | 1,034,000 | 1,740,000 | △706,000 |
| ○버스비무료화 손실지원(75세이상,장애인,국가유공자) 1,034,000,000원*1식 | | 1,034,000 | 1,740,000 | △706,000 |
| | 기 | 506,000 | 543,000 | △37,000 |
| | 도 | 11,000 | 327,000 | △316,000 |

부서: 경제교통과
정책: 편리한 교통서비스 제공
단위: 운수업계 경영지원 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| | 군 | 517,000 | 870,000 | △353,000 |
| 관광택시 지원 | | 32,300 | 47,500 | △15,200 |
| 301 일반보전금 | | 32,300 | 47,500 | △15,200 |
| 12 기타보상금 | | 32,300 | 47,500 | △15,200 |
| ○관광택시 지원사업(예산절감) | | | | |
| 34,000,000원*95% | | 32,300 | 47,500 | △15,200 |
| 교통시설확충 및 환경개선 | | 1,388,870 | 1,811,398 | △422,528 |
| | 국 | 51,000 | 0 | 51,000 |
| | 균 | 350,000 | 350,000 | 0 |
| | 도 | 146,566 | 146,566 | 0 |
| | 군 | 841,304 | 1,314,832 | △473,528 |
| 승강장 설치 및 유지관리 | | 306,224 | 311,224 | △5,000 |
| 201 일반운영비 | | 14,000 | 19,000 | △5,000 |
| 02 공공운영비 | | 12,000 | 17,000 | △5,000 |
| ○승강장 냉난방시설 전기요금 12,000,000원 | | 12,000 | 17,000 | △5,000 |
| 브랜드택시 | | 406,654 | 360,654 | 46,000 |
| | 국 | 51,000 | 0 | 51,000 |
| | 도 | 124,344 | 124,344 | 0 |
| | 군 | 231,310 | 236,310 | △5,000 |
| 302 이주및재해보상금 | | 54,000 | 3,000 | 51,000 |
| | 국 | 51,000 | 0 | 51,000 |
| | 도 | 3,000 | 3,000 | 0 |
| 02 민간인재해및복구활동보상금 | | 54,000 | 3,000 | 51,000 |
| ○일반택시기사 긴급고용안정지원(성립전예산) | | | | |
| 51,000,000원*1식 | | 51,000 | 0 | 51,000 |
| | 국 | 51,000 | 0 | 51,000 |
| 307 민간이전 | | 350,224 | 355,224 | △5,000 |
| | 도 | 121,344 | 121,344 | 0 |
| | 군 | 228,880 | 233,880 | △5,000 |
| 09 운수업계보조금 | | 350,224 | 355,224 | △5,000 |
| ○택시(개인,법인)근무여건 개선사업 | | | | |
| 1,000,000원*189명 | | 189,000 | 194,000 | △5,000 |
| | 도 | 93,000 | 93,000 | 0 |
| | 군 | 96,000 | 101,000 | △5,000 |
| 농촌형 교통모델사업 | | 507,739 | 971,267 | △463,528 |
| | 균 | 350,000 | 350,000 | 0 |
| | 도 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| | 군 | 147,739 | 611,267 | △463,528 |
| 301 일반보전금 | | 132,739 | 160,000 | △27,261 |
| | 균 | 50,000 | 50,000 | 0 |
| | 도 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| | 군 | 72,739 | 100,000 | △27,261 |
| 12 기타보상금 | | 132,739 | 160,000 | △27,261 |
| ○농촌형 교통모델사업(택시) 132,739,000원 | | 132,739 | 160,000 | △27,261 |
| | 균 | 50,000 | 50,000 | 0 |

부서: 경제교통과
정책: 편리한 교통서비스 제공
단위: 교통시설확충 및 환경개선 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| | 도 10,000 | 10,000 | 0 |
| | 군 72,739 | 100,000 | △27,261 |
| 307 민간이전 | 375,000 | 811,267 | △436,267 |
| | 균 300,000 | 300,000 | 0 |
| | 군 75,000 | 511,267 | △436,267 |
| 09 운수업계보조금 | 375,000 | 811,267 | △436,267 |
| ○ 농촌형교통모델사업(버스) 375,000,000원 | 375,000 | 811,267 | △436,267 |
| | 균 300,000 | 300,000 | 0 |
| | 군 75,000 | 511,267 | △436,267 |
| 교통안전 관리 | 1,551,112 | 1,562,537 | △11,425 |
| | 국 285,900 | 285,900 | 0 |
| | 도 278,100 | 274,100 | 4,000 |
| | 군 987,112 | 1,002,537 | △15,425 |
| 교통안전문화 정착 | 104,500 | 114,500 | △10,000 |
| | 도 25,000 | 25,000 | 0 |
| | 군 79,500 | 89,500 | △10,000 |
| 201 일반운영비 | 40,950 | 50,950 | △10,000 |
| | 도 25,000 | 25,000 | 0 |
| | 군 15,950 | 25,950 | △10,000 |
| 01 사무관리비 | 40,000 | 50,000 | △10,000 |
| ○교통약자 교통사고 예방 홍보지원사업 10,000,000원 | 10,000 | 20,000 | △10,000 |
| | 도 10,000 | 10,000 | 0 |
| | 군 0 | 10,000 | △10,000 |
| 운수업체경영지도 | 1,642 | 3,067 | △1,425 |
| 301 일반보전금 | 0 | 1,425 | △1,425 |
| 09 행사실비지원금 | 0 | 1,425 | △1,425 |
| ○운수업체 경영지도 및 간담회 개최(예산절감) 0원 | 0 | 1,425 | △1,425 |
| 교통약자 관리 및 지원 | 192,930 | 192,930 | 0 |
| | 도 12,000 | 8,000 | 4,000 |
| | 군 180,930 | 184,930 | △4,000 |
| 307 민간이전 | 192,930 | 192,930 | 0 |
| | 도 12,000 | 8,000 | 4,000 |
| | 군 180,930 | 184,930 | △4,000 |
| 05 민간위탁금 | 192,930 | 192,930 | 0 |
| ○교통약자 콜승합차 민간위탁 38,586,000원*5명 | 192,930 | 192,930 | 0 |
| | 도 12,000 | 8,000 | 4,000 |
| | 군 180,930 | 184,930 | △4,000 |
| 자동차관리 | 1,997,226 | 3,468,183 | △1,470,957 |
| | 국 0 | 1,560,000 | △1,560,000 |
| | 균 300,000 | 300,000 | 0 |
| | 도 240,000 | 240,000 | 0 |
| | 조 250,000 | 250,000 | 0 |
| | 군 1,207,226 | 1,118,183 | 89,043 |

부서: 경제교통과
정책: 편리한 교통서비스 제공
단위: 자동차관리 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| 자동차등록 관리 | | 7,590 | 12,958 | △5,368 |
| 202 여비 | | 2,840 | 8,208 | △5,368 |
| 01 국내여비 | | 2,840 | 8,208 | △5,368 |
| ○차량관리 업무추진여비(5명)(예산삭감) 2,840,000원 | | 2,840 | 8,208 | △5,368 |
| 원도심 쌈지주차장 조성사업 | | 1,664,411 | 3,130,000 | △1,465,589 |
| | 국 | 0 | 1,560,000 | △1,560,000 |
| | 도 | 240,000 | 240,000 | 0 |
| | 조 | 250,000 | 250,000 | 0 |
| | 군 | 1,174,411 | 1,080,000 | 94,411 |
| 401 시설비및부대비 | | 1,644,411 | 3,110,000 | △1,465,589 |
| | 국 | 0 | 1,560,000 | △1,560,000 |
| | 도 | 240,000 | 240,000 | 0 |
| | 조 | 250,000 | 250,000 | 0 |
| | 군 | 1,154,411 | 1,060,000 | 94,411 |
| 01 시설비 | | 1,644,411 | 3,110,000 | △1,465,589 |
| ○2020원도심쌈지주차장 조성사업 300,000,000원 | | 300,000 | 1,560,000 | △1,260,000 |
| | 국 | 0 | 1,560,000 | △1,560,000 |
| | 군 | 300,000 | 0 | 300,000 |
| ○임천면소재지 주차장(광장) 조성 564,567,900원 | | 564,568 | 650,000 | △85,432 |
| | 조 | 250,000 | 250,000 | 0 |
| | 군 | 314,568 | 400,000 | △85,432 |
| ○원도심 쌈지주차장 조성사업(구아리 161-20) 779,842,030원 | | 779,843 | 900,000 | △120,157 |
| | 도 | 240,000 | 240,000 | 0 |
| | 군 | 539,843 | 660,000 | △120,157 |
| 재무활동 | | 3,837,762 | 3,806,434 | 31,328 |
| 보전지출 | | 3,837,762 | 3,806,434 | 31,328 |
| 국도비 반환금 | | 3,837,762 | 3,806,434 | 31,328 |
| 802 반환금기타 | | 3,837,762 | 3,806,434 | 31,328 |
| 01 국고보조금반환금 | | 3,185,652 | 3,184,632 | 1,020 |
| ○2019년 농촌형 교통모델 사업 이자반납 65,460원 | | 66 | 0 | 66 |
| ○2018년 지역산업맞춤형일자리창출지원사업 국고보조금 잔액 및 이자 반납 231,100원 | | 232 | 0 | 232 |
| ○2015년도 농공단지 노후기반시설개선지원(균특) 집행잔액 반납금 3,493,000원 | | 3,493 | 3,438 | 55 |
| ○2017년도 농공단지 노후기반시설개선지원(균특) 집행잔액 반납금 34,367,000원 | | 34,367 | 34,100 | 267 |
| ○2018년도 농공단지 노후기반시설개선지원(균특) 집행잔액 반납금 5,573,000원 | | 5,573 | 5,570 | 3 |
| ○2018년도 마을기업 육성사업 집행잔액 및 이자 반납 396,490원 | | 397 | 0 | 397 |
| 02 시·도비보조금반환금 | | 230,110 | 199,802 | 30,308 |

부서: 경제교통과
정책: 재무활동
단위: 보전지출 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| ○2019년 여객자동차터미널 환경개선사업 이자 반납 56,710원 | 57 | 0 | 57 |
| ○실직자 등 긴급생활안정자금 도비보조금 이자 반납 8,620원 | 9 | 0 | 9 |
| ○2019년 농촌형 교통모델 사업 이자반납 2,450원 | 3 | 0 | 3 |
| ○2018년 상생산업단지 조성사업 집행잔액 및 이자 반납 30,012,000원 | 30,012 | 0 | 30,012 |
| ○2019년 상생산업단지 조성사업 집행잔액 및 이자 반납 226,000원 | 226 | 0 | 226 |
| ○2020년 상생산업단지 조성사업 집행잔액 및 이자 반납 1,000원 | 1 | 0 | 1 |