세 출 예 산 사 업 명 세 서

2025년도 추경 3회 일반회계 대중교통과

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
대중교통과	168,937,804	162,993,802	5,944,002
	국 68,123,000		
	균 511,619		
	도 5,796,426		
	시 94,506,759		
시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)	36,485,459	25,309,772	11,175,687
	국 2,523,000		
	균 275,619		
	도 1,656,426		
	시 32,030,414		
대중교통육성지원	36,485,459	25,309,772	11,175,687
	국 2,523,000		
	균 275,619		
	도 1,656,426		
	시 32,030,414		
대중교통육성운영지원	96,637	56,658	39,979
201 일반운영비	62,307	26,328	35,979
01 사무관리비	62,307	26,328	35,979
본예산	51,057	26,328	24,729
○KTX 울산역 승강장 사용부지 사용료 300,000원*36㎡*2.5%*110%	297		
○일반수용비	4,000		
○위원회 참석수당 70,000원*13명*2회	1,820		
○복지교통카드 운영관리	44,940		
-신규발급비 2,420원*15,000매	36,300		
-이용수수료 720,000원*12월	8,640		
추경 2회	(62,307)	(51,057)	(11,250)
○위원회 참석수당	(13,070)	(1,820)	(11,250)
203 업무추진비	1,330	1,330	0
03 시책추진업무추진비	1,330	1,330	0
본예산	1,330	1,330	0
○대중교통 육성을 위한 업무추진	1,330		
207 연구개발비	33,000	29,000	4,000
01 연구용역비	33,000	29,000	4,000
본예산	33,000	29,000	4,000
○시내버스 비수익노선 재정지원방안 용역	21,000		
○마을버스 재정지원방안 용역	12,000		
버스업계 재정지원	20,562,000	17,650,000	2,912,000
307 민간이전	20,562,000	17,650,000	2,912,000
09 운수업계보조금	20,562,000	17,650,000	2,912,000
본예산	18,213,000	17,650,000	563,000
○시내버스 비수익노선 재정지원	16,500,000		
○개선명령 노선 손실금 지원	1,450,000		

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
○시내버스 교통비 지원(어린이)	263,000		
추경 2회	(20,713,000)	(18,213,000)	(2,500,000)
○시내버스 비수익노선 재정지원	(19,000,000)	(16,500,000)	(2,500,000)
추경 3회	(20,562,000)	(20,713,000)	(△151,000)
○시내버스 교통비 지원(어린이)	(112,000)	(263,000)	(△151,000)
버스 환승 손실보상금 지원	4,049,620	3,447,000	602,620
	도 375,000		
	시 3,674,620		
307 민간이전	4,049,620	3,447,000	602,620
	도 375,000		
	시 3,674,620		
09 운수업계보조금	4,049,620	3,447,000	602,620
	도 375,000		
	시 3,674,620		
본예산	4,720,620	3,447,000	1,273,620
	도 700,000		
	시 4,020,620		
○시내버스 무료환승 손실보상금 지원 1,450원*106,300명*12월	1,849,620		
○시내버스 광역환승 손실보상금 지원 1,450원*165,000명*12월	2,871,000		
	도 700,000		
	시 2,171,000		
추경 1회	(4,395,620)	(4,720,620)	(△325,000)
	(도 375,000)	(700,000)	(△325,000)
	(시 4,020,620)	(4,020,620)	(0)
○시내버스 광역환승 손실보상금 지원	(2,546,000)	(2,871,000)	(△325,000)
	(도 375,000)	(700,000)	(△325,000)
	(시 2,171,000)	(2,171,000)	(0)
추경 3회	(4,049,620)	(4,395,620)	(△346,000)
	(도 375,000)	(375,000)	(0)
	(시 3,674,620)	(4,020,620)	(△346,000)
○시내버스 광역환승 손실보상금 지원	(2,200,000)	(2,546,000)	(△346,000)
	(도 375,000)	(375,000)	(0)
	(시 1,825,000)	(2,171,000)	(△346,000)
마을버스 재정지원	1,556,300	901,702	654,598
307 민간이전	1,556,300	901,702	654,598
09 운수업계보조금	1,556,300	901,702	654,598
본예산	1,840,000	901,702	938,298
○마을버스 비수익노선 재정지원	600,000		
○마을버스 오지노선 재정지원금	390,000		
○마을버스 무료환승 손실보상금 1,250원*35,000명*12월	525,000		
○마을버스 광역환승 손실보상금 1,250원*17,000명*12월	255,000		

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
○마을버스 교통비 지원(어린이)	70,000		
추경 2회	(2,040,000)	(1,840,000)	(200,000)
○마을버스 비수익노선 재정지원	(800,000)	(600,000)	(200,000)
추경 3회	(1,556,300)	(2,040,000)	(△483,700)
○마을버스 비수익노선 재정지원	(562,500)	(800,000)	(△237,500)
○마을버스 무료환승 손실보상금	(435,000)	(525,000)	(△90,000)
○마을버스 광역환승 손실보상금	(135,000)	(255,000)	(△120,000)
○마을버스 교통비 지원(어린이)	(33,800)	(70,000)	(△36,200)
도시형 교통모델 지원사업	650,000	590,000	60,000
	균 253,000		
	시 397,000		
307 민간이전	650,000	590,000	60,000
	균 253,000		
	시 397,000		
09 운수업계보조금	650,000	590,000	60,000
	균 253,000		
	시 397,000		
본예산	506,000	590,000	△84,000
	균 253,000		
	시 253,000		
○도시형 교통모델 지원사업	506,000		
	균 253,000		
	시 253,000		
추경 2회	(650,000)	(506,000)	(144,000)
	(균 253,000)	(253,000)	(0)
	(시 397,000)	(253,000)	(144,000)
○도시형 교통모델 지원사업	(650,000)	(506,000)	(144,000)
	(균 253,000)	(253,000)	(0)
	(시 397,000)	(253,000)	(144,000)
대중교통비 환급 지원사업	2,940,000	468,000	2,472,000
	국 1,470,000		
	도 588,000		
	시 882,000		
308 자치단체등이전	2,940,000	468,000	2,472,000
	국 1,470,000		
	도 588,000		
	시 882,000		
13 공기관등에대한경상적위탁사업비	2,940,000	468,000	2,472,000
	국 1,470,000		
	도 588,000		
	시 882,000		
본예산	1,160,000	468,000	692,000
	국 580,000		

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
	도 232,000		
	시 348,000		
○K-패스 지원사업	1,160,000		
	국 580,000		
	도 232,000		
	시 348,000		
추경 2회	(2,052,000)	(1,160,000)	(892,000)
	(국 1,026,000)	(580,000)	(446,000)
	(도 410,400)	(232,000)	(178,400)
	(시 615,600)	(348,000)	(267,600)
○K-패스 지원사업	(2,052,000)	(1,160,000)	(892,000)
	(국 1,026,000)	(580,000)	(446,000)
	(도 410,400)	(232,000)	(178,400)
	(시 615,600)	(348,000)	(267,600)
추경 3회	(2,940,000)	(2,052,000)	(888,000)
	(국 1,470,000)	(1,026,000)	(444,000)
	(도 588,000)	(410,400)	(177,600)
	(시 882,000)	(615,600)	(266,400)
○K-패스 지원사업	(2,940,000)	(2,052,000)	(888,000)
	(국 1,470,000)	(1,026,000)	(444,000)
	(도 588,000)	(410,400)	(177,600)
	(시 882,000)	(615,600)	(266,400)
경남형 대중교통비 지원사업(경남 K-패스)	1,782,002	0	1,782,002
	도 0		
	시 1,782,002		
101 인건비	29,540	0	29,540
04 기간제근로자등보수	29,540	0	29,540
추경 1회	(58,492)	(0)	(58,492)
○경남형 대중교통비 지원사업 인건비	(58,492)	(0)	(58,492)
-기본급 10,030원*17명*6시간*43일	(43,992)	(0)	(43,992)
-주유급휴일수당 10,030원*17명*6시간*9일	(9,208)	(0)	(9,208)
-유급휴일수당 10,030원*17명*6시간*1일	(1,024)	(0)	(1,024)
-간식비 5,000원*17명*43일	(3,655)	(0)	(3,655)
-산재보험료 61,281,720원*1%	(613)	(0)	(613)
추경 3회	(29,540)	(58,492)	(△28,952)
○경남형 대중교통비 지원사업 인건비	(29,540)	(58,492)	(△28,952)
-기본급 10,030원*9명*6시간*41일	(22,207)	(43,992)	(△21,785)
-주유급휴일수당 10,030원*9명*6시간*8일	(4,333)	(9,208)	(△4,875)
-유급휴일수당 10,030원*9명*6시간*1일	(542)	(1,024)	(△482)
-간식비 5,000원*9명*41일	(1,845)	(3,655)	(△1,810)
308 자치단체등이전	1,752,462	0	1,752,462
	도 0		

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
	시	1,752,462		
07 자치단체간부담금		1,752,462	0	1,752,462
	도	0		
	시	1,752,462		
본예산		1,781,150	0	1,781,150
	도	712,460		
	시	1,068,690		
○경남 K-패스 지원사업		1,781,150		
	도	712,460		
	시	1,068,690		
추경 1회	(	1,068,690)	(1,781,150)	(△712,460)
	(도	0)	(712,460)	(△712,460)
	(시	1,068,690)	(1,068,690)	(0)
○경남 K-패스 지원사업	(	1,068,690)	(1,781,150)	(△712,460)
	(도	0)	(712,460)	(△712,460)
	(시	1,068,690)	(1,068,690)	(0)
추경 2회	(	1,519,583)	(1,068,690)	(450,893)
○경남 K-패스 지원사업	(	1,519,583)	(1,068,690)	(450,893)
추경 3회	(	1,752,462)	(1,519,583)	(232,879)
○경남 K-패스 지원사업	(	1,752,462)	(1,519,583)	(232,879)
벽지노선 손실보상금 지원		86,672	100,000	△13,328
	균	22,619		
	도	2,713		
	시	61,340		
307 민간이전		86,672	100,000	△13,328
	균	22,619		
	도	2,713		
	시	61,340		
09 운수업계보조금		86,672	100,000	△13,328
	균	22,619		
	도	2,713		
	시	61,340		
본예산		73,000	100,000	△27,000
	균	22,000		
	도	2,632		
	시	48,368		
○벽지노선 손실보상금 지원		73,000		
	균	22,000		
	도	2,632		
	시	48,368		
추경 3회	(	86,672)	(73,000)	(13,672)
	(균	22,619)	(22,000)	(619)
	(도	2,713)	(2,632)	(81)

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
	(시 61,340)	(48,368)	(12,972)
○벽지노선 손실보상금 지원	(86,672)	(73,000)	(13,672)
	(균 22,619)	(22,000)	(619)
	(도 2,713)	(2,632)	(81)
	(시 61,340)	(48,368)	(12,972)
환승센터 및 공영차고지 관리	60,715	47,886	12,829
201 일반운영비	60,715	47,886	12,829
01 사무관리비	20,715	17,886	2,829
본예산	19,803	17,886	1,917
○양산역환승센터 부지 임차료 130,000원*2,162㎡*2.5%*110%	7,730		
○공영차고지 임차료	12,073		
추경 1회	(20,715)	(19,803)	(912)
○용당차고지 한국농어촌공사 부지 임차료(732-5)	(912)	(0)	(912)
02 공공운영비	40,000	30,000	10,000
본예산	40,000	30,000	10,000
○공영차고지 유지 및 보수	40,000		
신평버스정류장 관리	216,666	202,137	14,529
101 인건비	100,460	91,459	9,001
04 기간제근로자등보수	100,460	91,459	9,001
본예산	100,460	91,459	9,001
○신평버스정류장 청소관리 인건비	100,460		
-기본급 10,030원*4명*8시간*183일	58,736		
-야간근로수당 10,030원*50%*2명*3시간*183일	5,507		
-주유급휴일수당 10,030원*4명*8시간*40일	12,839		
-간식비 5,000원*4명*183일	3,660		
-휴일근로수당 10,030원*150%*4명*8시간*20일	9,629		
-미사용연차수당 10,030원*4명*8시간*9일	2,889		
-퇴직금 1,800,000원*4명	7,200		
201 일반운영비	101,206	90,678	10,528
01 사무관리비	66,406	60,478	5,928
본예산	66,406	60,478	5,928
○일반수용비	10,006		
○무인경비시스템 및 출입구관리 용역	3,600		
○통도사 부지 임차료 640,000원*3,000㎡*2.5%*110%	52,800		
02 공공운영비	34,800	30,200	4,600
본예산	34,800	30,200	4,600
○공공요금 및 제세	20,400		
○시설장비 유지비	14,400		
401 시설비및부대비	15,000	20,000	△5,000

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
01 시설비	15,000	20,000	△5,000
본예산	15,000	20,000	△5,000
○오수설비 정비공사	15,000		
정류소 편의시설 설치 보수	591,500	435,200	156,300
201 일반운영비	70,000	35,000	35,000
02 공공운영비	70,000	35,000	35,000
본예산	70,000	35,000	35,000
○버스・택시 시설물 정비 및 보수	70,000		
401 시설비및부대비	521,500	400,200	121,300
01 시설비	521,500	400,200	121,300
본예산	521,500	400,200	121,300
○버스・택시 시설물 확충	391,500		
○정류소 온열의자 설치	130,000		
저상버스 도입보조	1,800,000	644,000	1,156,000
	국 900,000		
	도 450,000		
	시 450,000		
402 민간자본이전	1,800,000	644,000	1,156,000
	국 900,000		
	도 450,000		
	시 450,000		
02 민간자본사업보조(이전재원)	1,800,000	644,000	1,156,000
	국 900,000		
	도 450,000		
	시 450,000		
본예산	2,315,000	644,000	1,671,000
	국 1,157,500		
	도 578,750		
	시 578,750		
○저상버스 도입보조	2,315,000		
	국 1,157,500		
	도 578,750		
	시 578,750		
추경 2회	(1,800,000)	(2,315,000)	(△515,000)
	(국 900,000)	(1,157,500)	(△257,500)
	(도 450,000)	(578,750)	(△128,750)
	(시 450,000)	(578,750)	(△128,750)
○저상버스 도입보조	(1,800,000)	(2,315,000)	(△515,000)
	(국 900,000)	(1,157,500)	(△257,500)
	(도 450,000)	(578,750)	(△128,750)
	(시 450,000)	(578,750)	(△128,750)
저상버스 운영손실금 보조	119,000	119,000	0
	도 35,700		

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
	시 83,300		
307 민간이전	119,000	119,000	0
	도 35,700		
	시 83,300		
09 운수업계보조금	119,000	119,000	0
	도 35,700		
	시 83,300		
본예산	119,000	119,000	0
	도 35,700		
	시 83,300		
○저상버스 운영손실금 지원 7,000,000원*17대	119,000		
	도 35,700		
	시 83,300		
웅상 시내버스 공영차고지 시설개선사업	998,000	0	998,000
	국 153,000		
	시 845,000		
401 시설비및부대비	998,000	0	998,000
	국 153,000		
	시 845,000		
01 시설비	976,000	0	976,000
	국 153,000		
	시 823,000		
본예산	976,000	0	976,000
	국 153,000		
	시 823,000		
○웅상 시내버스 공영차고지 관리동 증축 사업	976,000		
	국 153,000		
	시 823,000		
02 감리비	22,000	0	22,000
추경 1회	(22,000)	(0)	(22,000)
○웅상 시내버스 공영차고지 관리동 증축 사업 감리비	(22,000)	(0)	(22,000)
택시지원사업	908,856	648,189	260,667
	도 190,067		
	시 718,789		
301 일반보전금	112,880	0	112,880
	도 26,280		
	시 86,600		
14 기타보상금	112,880	0	112,880
	도 26,280		
	시 86,600		
본예산	150,000	0	150,000

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
	도 23,400		
	시 126,600		
○법인택시 운수종사자 처우개선비 지원	150,000		
	도 23,400		
	시 126,600		
추경 1회	(152,880)	(150,000)	(2,880)
	(도 26,280)	(23,400)	(2,880)
	(시 126,600)	(126,600)	(0)
○법인택시 운수종사자 처우개선비 지원	(152,880)	(150,000)	(2,880)
	(도 26,280)	(23,400)	(2,880)
	(시 126,600)	(126,600)	(0)
추경 3회	(112,880)	(152,880)	(△40,000)
	(도 26,280)	(26,280)	(0)
	(시 86,600)	(126,600)	(△40,000)
○법인택시 운수종사자 처우개선비 지원	(112,880)	(152,880)	(△40,000)
	(도 26,280)	(26,280)	(0)
	(시 86,600)	(126,600)	(△40,000)
307 민간이전	786,800	619,000	167,800
	도 163,787		
	시 623,013		
09 운수업계보조금	786,800	619,000	167,800
	도 163,787		
	시 623,013		
본예산	644,000	619,000	25,000
	도 150,000		
	시 494,000		
○택시요금 카드결제 수수료 지원	384,000		
	도 150,000		
	시 234,000		
○택시 콜센터 운영비 지원	260,000		
추경 1회	(730,000)	(644,000)	(86,000)
	(도 175,800)	(150,000)	(25,800)
	(시 554,200)	(494,000)	(60,200)
○노후택시 교체 지원사업	(86,000)	(0)	(86,000)
	(도 25,800)	(0)	(25,800)
	(시 60,200)	(0)	(60,200)
추경 2회	(786,800)	(730,000)	(56,800)
	(도 163,787)	(175,800)	(△12,013)
	(시 623,013)	(554,200)	(68,813)
○택시요금 카드결제 수수료 지원	(305,974)	(384,000)	(△78,026)
	(도 152,987)	(150,000)	(2,987)
	(시 152,987)	(234,000)	(△81,013)
○택시요금 카드결제 수수료 지원(시추가)	(184,826)	(0)	(184,826)

부서: 대중교통과
정책: 시민교통편의제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 대중교통육성지원 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
○노후택시 교체 지원사업	(36,000)	(86,000)	(△50,000)
	(도 10,800)	(25,800)	(△15,000)
	(시 25,200)	(60,200)	(△35,000)
308 자치단체등이전	9,176	8,189	987
13 공기관등에대한경상적위탁사업비	9,176	8,189	987
본예산	9,176	8,189	987
○택시 운행정보관리시스템(TIMS) 유지관리비	9,176		
대중교통 질서유지	15,200	0	15,200
301 일반보전금	15,200	0	15,200
11 행사실비지원금	1,200	0	1,200
추경 1회	(1,200)	(0)	(1,200)
○택시 사업구역위반 합동단속원 캠페인 실비보상 20,000원*30명*2회	(1,200)	(0)	(1,200)
14 기타보상금	14,000	0	14,000
추경 1회	(14,000)	(0)	(14,000)
○여객자동차 운수사업법 위반행위 신고 포상금 80,000원*175건	(14,000)	(0)	(14,000)
전세버스 사각지대 충돌예방장치 설치 지원사업	52,291	0	52,291
	도 14,946		
	시 37,345		
307 민간이전	52,291	0	52,291
	도 14,946		
	시 37,345		
09 운수업계보조금	52,291	0	52,291
	도 14,946		
	시 37,345		
추경 1회	(52,291)	(0)	(52,291)
	(도 14,946)	(0)	(14,946)
	(시 37,345)	(0)	(37,345)
○전세버스 사각지대 충돌예방장치 설치 지원사업	(52,291)	(0)	(52,291)
	(도 14,946)	(0)	(14,946)
	(시 37,345)	(0)	(37,345)
광역교통 편의 제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)	5,482,244	14,765,000	△9,282,756
	균 236,000		
	도 3,010,000		
	시 2,236,244		
환승센터 구축 및 관리	5,482,244	14,765,000	△9,282,756
	균 236,000		
	도 3,010,000		
	시 2,236,244		
북정역 환승센터 조성	5,480,244	14,745,000	△9,264,756
	균 236,000		

부서: 대중교통과
정책: 광역교통 편의 제공(교통및물류/대중교통・물류등기타)
단위: 환승센터 구축 및 관리 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
	도 3,010,000		
	시 2,234,244		
401 시설비및부대비	5,480,244	14,745,000	△9,264,756
	균 236,000		
	도 3,010,000		
	시 2,234,244		
01 시설비	5,005,244	14,745,000	△9,739,756
	균 236,000		
	도 3,010,000		
	시 1,759,244		
본예산	5,480,244	14,745,000	△9,264,756
	균 236,000		
	도 3,010,000		
	시 2,234,244		
○(가칭)북정역 환승센터 조성	5,480,244		
	균 236,000		
	도 3,010,000		
	시 2,234,244		
추경 1회	(5,005,244)	(5,480,244)	(△475,000)
	(균 236,000)	(236,000)	(0)
	(도 3,010,000)	(3,010,000)	(0)
	(시 1,759,244)	(2,234,244)	(△475,000)
○(가칭)북정역 환승센터 조성	(5,005,244)	(5,480,244)	(△475,000)
	(균 236,000)	(236,000)	(0)
	(도 3,010,000)	(3,010,000)	(0)
	(시 1,759,244)	(2,234,244)	(△475,000)
02 감리비	475,000	0	475,000
추경 1회	(475,000)	(0)	(475,000)
○북정역 환승센터 조성 감리	(475,000)	(0)	(475,000)
물금역 주변 정비 사업	0	0	0
401 시설비및부대비	0	0	0
01 시설비	0	0	0
추경 1회	(290,000)	(0)	(290,000)
○물금역 주변 정비사업 토지매입 등	(290,000)	(0)	(290,000)
추경 3회	(0)	(290,000)	(△290,000)
○물금역 주변 정비사업 토지매입 등	(0)	(290,000)	(△290,000)
환승센터 조성사업 운영 지원	2,000	0	2,000
201 일반운영비	2,000	0	2,000
02 공공운영비	2,000	0	2,000
본예산	1,000	0	1,000
○공공요금 및 제세	1,000		
추경 2회	(2,000)	(1,000)	(1,000)
○공공요금 및 제세	(2,000)	(1,000)	(1,000)

부서: 대중교통과
정책: 편리한 대중교통수단 도입(교통및물류/도시철도)
단위: 도시철도 건설 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
편리한 대중교통수단 도입(교통및물류/도시철도)		125,119,100	122,253,720	2,865,380
	국	65,600,000		
	도	1,130,000		
	시	58,389,100		
도시철도 건설		125,119,100	122,253,720	2,865,380
	국	65,600,000		
	도	1,130,000		
	시	58,389,100		
양산도시철도 건설		124,050,000	117,044,000	7,006,000
	국	65,600,000		
	도	1,130,000		
	시	57,320,000		
403 자치단체등자본이전		124,050,000	117,044,000	7,006,000
	국	65,600,000		
	도	1,130,000		
	시	57,320,000		
02 공기관등에대한자본적위탁사업비		124,050,000	117,044,000	7,006,000
	국	65,600,000		
	도	1,130,000		
	시	57,320,000		
본예산		96,769,000	117,044,000	△20,275,000
	국	53,600,000		
	도	2,130,000		
	시	41,039,000		
○양산도시철도 건설		96,769,000		
	국	53,600,000		
	도	2,130,000		
	시	41,039,000		
추경 1회	(	102,723,000)	(96,769,000)	(5,954,000)
	(국	53,600,000)	(53,600,000)	(0)
	(도	2,130,000)	(2,130,000)	(0)
	(시	46,993,000)	(41,039,000)	(5,954,000)
○양산도시철도 건설	(	102,723,000)	(96,769,000)	(5,954,000)
	(국	53,600,000)	(53,600,000)	(0)
	(도	2,130,000)	(2,130,000)	(0)
	(시	46,993,000)	(41,039,000)	(5,954,000)
추경 2회	(	127,403,000)	(102,723,000)	(24,680,000)
	(국	65,600,000)	(53,600,000)	(12,000,000)
	(도	2,130,000)	(2,130,000)	(0)
	(시	59,673,000)	(46,993,000)	(12,680,000)
○양산도시철도 건설	(	127,403,000)	(102,723,000)	(24,680,000)
	(국	65,600,000)	(53,600,000)	(12,000,000)
	(도	2,130,000)	(2,130,000)	(0)

부서: 대중교통과
정책: 편리한 대중교통수단 도입(교통및물류/도시철도)
단위: 도시철도 건설 (단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
	(시 59,673,000)	(46,993,000)	(12,680,000)
추경 3회	(124,050,000)	(127,403,000)	(△3,353,000)
	(국 65,600,000)	(65,600,000)	(0)
	(도 1,130,000)	(2,130,000)	(△1,000,000)
	(시 57,320,000)	(59,673,000)	(△2,353,000)
○양산도시철도 건설	(124,050,000)	(127,403,000)	(△3,353,000)
	(국 65,600,000)	(65,600,000)	(0)
	(도 1,130,000)	(2,130,000)	(△1,000,000)
	(시 57,320,000)	(59,673,000)	(△2,353,000)
양산도시철도 건설 사업관리	1,025,000	919,000	106,000
403 자치단체등자본이전	1,025,000	919,000	106,000
02 공기관등에대한자본적위탁사업비	1,025,000	919,000	106,000
본예산	1,025,000	919,000	106,000
○양산도시철도 건설 사업관리	1,025,000		
도시철도 건설 지원	2,100	1,720	380
203 업무추진비	2,100	1,720	380
03 시책추진업무추진비	2,100	1,720	380
본예산	2,100	1,720	380
○도시철도 건설지원 시책추진업무추진비	2,100		
중부동 서이동마을 정비사업	22,000	0	22,000
401 시설비및부대비	22,000	0	22,000
01 시설비	22,000	0	22,000
추경 2회	(22,000)	(0)	(22,000)
○중부동 서이동마을 정비사업 리모델링 공사	(22,000)	(0)	(22,000)
양산도시철도 운영	20,000	0	20,000
201 일반운영비	20,000	0	20,000
01 사무관리비	20,000	0	20,000
본예산	20,000	0	20,000
○양산 도시철도 운영(계약 등) 변호사 수임료	20,000		
행정운영경비(대중교통과)(기타/기타)	130,268	0	130,268
인력운영비(대중교통과)	54,728	0	54,728
인력운영비(대중교통과)	54,728	0	54,728
101 인건비	54,728	0	54,728
01 보수	54,728	0	54,728
통계목이체	54,728	0	54,728
기본경비(대중교통과)	75,540	0	75,540
기본경비(대중교통과)	75,540	0	75,540
201 일반운영비	31,840	0	31,840
01 사무관리비	31,840	0	31,840
통계목이체	19,440	0	19,440
추경 1회	(37,240)	(19,440)	(17,800)

부서: 대중교통과
정책: 행정운영경비(대중교통과)(기타/기타)
단위: 기본경비(대중교통과) (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
○일반수용비	(12,400)	(0)	(12,400)
○급식비 9,000원*10명*10일*6월	(5,400)	(0)	(5,400)
추경 3회	(31,840)	(37,240)	(△5,400)
○급식비	(0)	(5,400)	(△5,400)
202 여비	23,400	0	23,400
01 국내여비	23,400	0	23,400
통계목이체	21,400	0	21,400
추경 3회	(23,400)	(21,400)	(2,000)
○국내여비	(2,000)	(0)	(2,000)
203 업무추진비	3,600	0	3,600
04 부서운영업무추진비	3,600	0	3,600
통계목이체	2,520	0	2,520
추경 1회	(3,600)	(2,520)	(1,080)
○부서운영업무추진비	(1,080)	(0)	(1,080)
204 직무수행경비	1,200	0	1,200
01 직책급업무수행경비	1,200	0	1,200
통계목이체	600	0	600
추경 1회	(1,200)	(600)	(600)
○직책급업무수행경비 100,000원*1명*6회	(600)	(0)	(600)
405 자산취득비	15,500	0	15,500
01 자산및물품취득비	15,500	0	15,500
통계목이체	5,500	0	5,500
추경 1회	(15,500)	(5,500)	(10,000)
○사무실 집기구입	(10,000)	(0)	(10,000)
재무활동(대중교통과)(기타/기타)	1,720,733	665,310	1,055,423
보전지출(대중교통과)	1,720,733	665,310	1,055,423
지방채 원리금 상환	0	643,310	△643,310
311 차입금이자상환	0	643,310	△643,310
05 기타차입금이자상환	0	376,030	△376,030
본예산	0	376,030	△376,030
○지방채 이자 상환(23년도 발행)	366,140		
통계목이체	0	366,140	△366,140
601 차입금원금상환	0	0	0
05 기타국내차입금원금상환	0	0	0
본예산	0	0	0
○지방채 원금 상환(23년도 발행)	937,600		
통계목이체	0	937,600	△937,600
지방채 원리금 상환	0	22,000	△22,000
311 차입금이자상환	0	22,000	△22,000
03 중앙정부차입금이자상환	0	22,000	△22,000
본예산	0	22,000	△22,000
○지방채 이자 상환(21년도 발행)	266,550		

부서: 대중교통과
정책: 재무활동(대중교통과)(기타/기타)
단위: 보전지출(대중교통과) (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
○지방채 이자 상환(23년도 발행)	27,398		
통계목이체	0	293,948	△293,948
지방채 원리금 상환	1,570,290	0	1,570,290
311 차입금이자상환	632,690	0	632,690
03 중앙정부차입금이자상환	266,550	0	266,550
통계목이체	266,550	0	266,550
05 기타차입금이자상환	366,140	0	366,140
통계목이체	366,140	0	366,140
601 차입금원금상환	937,600	0	937,600
05 기타국내차입금원금상환	937,600	0	937,600
통계목이체	937,600	0	937,600
국도비반환금	150,443	0	150,443
802 반환금기타	150,443	0	150,443
01 국고보조금반환금	13,694	0	13,694
추경 2회	(13,694)	(0)	(13,694)
○국비 집행잔액 및 이자 반환금	(13,694)	(0)	(13,694)
02 시・도비보조금반환금	136,749	0	136,749
추경 1회	(17,700)	(0)	(17,700)
○도비 집행잔액 및 이자 반환금	(17,700)	(0)	(17,700)
추경 2회	(134,149)	(17,700)	(116,449)
○도비 집행잔액 및 이자 반환금	(134,149)	(17,700)	(116,449)
추경 3회	(136,749)	(134,149)	(2,600)
○도비 집행잔액 및 이자 반환금	(136,749)	(134,149)	(2,600)