세 출 예 산 사 업 명 세 서

2025년도 추경 4 회 일반회계 교통과

부서: 교통과
정책: 대중교통 육성 지원
단위: 교통행정 일반

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액	기 정 액	비교증감
교통과		25,536,263	24,698,123	838,140
	국	603,040	600,040	3,000
	균	835,000	835,000	0
	기	360,000	360,000	0
	특	800,000	800,000	0
	도	1,828,661	1,828,661	0
	군	21,109,562	20,274,422	835,140
대중교통 육성 지원		23,217,059	22,546,642	670,417
	국	603,040	600,040	3,000
	균	835,000	835,000	0
	기	360,000	360,000	0
	특	800,000	800,000	0
	도	1,628,541	1,628,541	0
	군	18,990,478	18,323,061	667,417
교통행정 일반		340,030	343,620	△3,590
	국	8,040	8,040	0
	군	331,990	335,580	△3,590
바닥형 LED 신호등 설치(주민참여)		16,410	20,000	△3,590
401 시설비및부대비		16,410	20,000	△3,590
01 시설비		16,410	20,000	△3,590
◎바닥형 LED 신호등 설치 16,410,000원		16,410	20,000	△3,590
교통행정 재정지원		21,106,463	20,387,687	718,776
	국	595,000	592,000	3,000
	균	835,000	835,000	0
	기	360,000	360,000	0
	특	800,000	800,000	0
	도	1,595,541	1,595,541	0
	군	16,920,922	16,205,146	715,776
운수업계재정지원		6,641,131	6,332,731	308,400
207 연구개발비		48,400	60,000	△11,600
01 연구용역비		48,400	60,000	△11,600
◎홍성군 농어촌버스 노선체계 및 개편 등 연구용역 48,400,000원		48,400	60,000	△11,600
307 민간이전		6,547,851	6,227,851	320,000
09 운수업계보조금		5,352,788	5,032,788	320,000
◎농어촌버스 무료환승제 손실비용 지원 160,000,000원		160,000	140,000	20,000
◎유류세 인상 운수업계 보조(버스, 택시, 화물) 3,500,000,000원		3,500,000	3,200,000	300,000
농어촌버스 재정지원(도비보조)		4,839,539	4,534,163	305,376
	도	868,163	868,163	0
	군	3,971,376	3,666,000	305,376
307 민간이전		4,489,539	4,184,163	305,376

부서: 교통과
정책: 대중교통 육성 지원
단위: 교통행정 재정지원

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기 정 액	비교증감
	도	794,803	794,803	0
	군	3,694,736	3,389,360	305,376
09 운수업계보조금		4,489,539	4,184,163	305,376
◎농어촌버스 재정지원				
4,261,757,000원		4,261,757	3,956,381	305,376
	도	726,468	726,468	0
	군	3,535,289	3,229,913	305,376
농촌형 교통모델(버스)		610,000	560,000	50,000
	균	280,000	280,000	0
	도	28,000	28,000	0
	군	302,000	252,000	50,000
307 민간이전		610,000	560,000	50,000
	균	280,000	280,000	0
	도	28,000	28,000	0
	군	302,000	252,000	50,000
09 운수업계보조금		610,000	560,000	50,000
◎농촌형교통모델 공공형버스 운영지원				
610,000,000원		610,000	560,000	50,000
	균	280,000	280,000	0
	도	28,000	28,000	0
	군	302,000	252,000	50,000
어린이청소년 버스비 지원		489,000	440,000	49,000
	도	176,000	176,000	0
	군	313,000	264,000	49,000
301 일반보전금		489,000	440,000	49,000
	도	176,000	176,000	0
	군	313,000	264,000	49,000
14 기타보상금		489,000	440,000	49,000
◎어린이 청소년 버스비 지원(할인액)				
155,000,000원		155,000	120,000	35,000
	도	16,000	16,000	0
	군	139,000	104,000	35,000
◎어린이 청소년 버스비 지원(환급금)				
334,000,000원		334,000	320,000	14,000
	도	160,000	160,000	0
	군	174,000	160,000	14,000
대중교통비 환급 지원(K-패스)		64,000	58,000	6,000
	국	32,000	29,000	3,000
	군	32,000	29,000	3,000
308 자치단체등이전		64,000	58,000	6,000
	국	32,000	29,000	3,000
	군	32,000	29,000	3,000
13 공기관등에대한경상적위탁사업비		64,000	58,000	6,000

부서: 교통과
정책: 대중교통 육성 지원
단위: 교통행정 재정지원

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액	기 정 액	비교증감
◎대중교통비 환급지원(K-패스)				
64,000,000원		64,000	58,000	6,000
	국	32,000	29,000	3,000
	군	32,000	29,000	3,000
교통행정 시설정비		1,389,898	1,409,500	△19,602
	도	15,000	15,000	0
	군	1,374,898	1,394,500	△19,602
교통안전시설물관리		646,680	649,500	△2,820
405 자산취득비		4,180	7,000	△2,820
01 자산및물품취득비		4,180	7,000	△2,820
◎버스정보시스템 연계장비 설치				
4,180,000원		4,180	7,000	△2,820
교통신호제어시설 설치		33,218	50,000	△16,782
	도	15,000	15,000	0
	군	18,218	35,000	△16,782
401 시설비및부대비		33,218	50,000	△16,782
	도	15,000	15,000	0
	군	18,218	35,000	△16,782
01 시설비		33,218	50,000	△16,782
◎광천119안전센터 신호제어시스템 설치				
33,217,250원		33,218	50,000	△16,782
	도	15,000	15,000	0
	군	18,218	35,000	△16,782
교통지도 일반		375,153	400,320	△25,167
	도	18,000	18,000	0
	군	357,153	382,320	△25,167
교통지도 일반사업 추진		315,153	340,320	△25,167
101 인건비		233,158	256,525	△23,367
03 공무직(무기계약)근로자보수		233,158	256,525	△23,367
◎현장지도단속감시원		233,158	256,525	△23,367
○기본급 2,835,000원*4명*12월		136,080	153,972	△17,892
○명절휴가비				
2,835,000원*4명*75%*2회		17,010	19,247	△2,237
○직무수당 210,000원*4명*12월		10,080	10,140	△60
○정근수당 1,371,000원*4명*2회		10,968	12,831	△1,863
○근속(정근)가산금				
65,000원*4명*12월		3,120	3,960	△840
○시간외근무수당				
26,150원*4명*35시간*12월		43,932	44,331	△399
○연차유급휴가수당				
26,150원*4명*8시간*10일		8,368	8,444	△76
201 일반운영비		46,395	48,195	△1,800
01 사무관리비		25,145	26,945	△1,800
◎자동차등록증 케이스 제작 0원		0	1,500	△1,500

부서: 교통과
정책: 대중교통 육성 지원
단위: 교통지도 일반

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액	기 정 액	비교증감
◎신용카드 매출 가맹점 수수료 0원		0	300	△300
교통행정 개선		342,985	350,240	△7,255
	도	200,120	200,120	0
	군	142,865	150,120	△7,255
교통시설 관리		342,985	350,240	△7,255
	도	200,120	200,120	0
	군	142,865	150,120	△7,255
보호구역정비		42,745	50,000	△7,255
401 시설비및부대비		42,745	50,000	△7,255
01 시설비		42,745	50,000	△7,255
◎보호구역 정비(기.종점 표시 등) 42,745,000원		42,745	50,000	△7,255
행정운영경비(교통과)		58,446	32,311	26,135
부서인력운영비		47,310	21,175	26,135
부서인력운영비		47,310	21,175	26,135
101 인건비		47,310	21,175	26,135
01 보수		38,635	17,543	21,092
◎시간외근무수당 11,602원*15명*37시간*6월		38,635	17,543	21,092
02 기타직보수		8,675	3,632	5,043
◎청원경찰 시간외근무수당 11,602원*2명*43시간*6월		5,987	2,507	3,480
◎지방시간선택임기제 라급 시간외근무수당 10,416원*1명*43시간*6월		2,688	1,125	1,563
재무활동(교통과)		409,442	198,470	210,972
보전지출		409,442	198,470	210,972
반환금기타		409,442	198,470	210,972
802 반환금기타		409,442	198,470	210,972
01 국고보조금반환금		289,058	106,598	182,460
◎2021년 노인 등 대중교통 이용활성화 이자 1,047,200원		1,048	0	1,048
◎2023년 노인 등 대중교통 이용활성화 이자 41,390원		42	0	42
◎2024년 노인 등 대중교통 이용활성화 이자 3,410원		4	0	4
◎2024년 알뜰교통카드 마일리지 플러스 사업 집행잔액 941,910원		942	0	942
◎2024년 알뜰교통카드 마일리지 플러스 사업 이자 30,930원		31	0	31
◎2023년 알뜰교통카드 마일리지 플러스 사업 이자 30,220원		31	0	31
◎2023년 알뜰교통카드 마일리지 플러스 사업 집행잔액 4,590원		5	0	5
◎2020년 농촌형교통모델 집행잔액 108,794,880원		108,795	0	108,795

부서: 교통과
정책: 재무활동(교통과)
단위: 보전지출

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기 정 액	비교증감
◎2021년 농촌형교통모델 공공형버스 집행잔액 46,564,730원	46,565	0	46,565
◎2020년 이월 농촌형교통모델 집행잔액 8,584,450원	8,585	0	8,585
◎2024년 농촌형교통모델 공공형택시 이자 4,000원	4	0	4
◎2024년 농촌형교통모델 공공형버스 이자 273,700원	274	0	274
◎2024년 농촌형교통모델 공공형버스 집행잔액 16,007,120원	16,008	0	16,008
◎2024년 특별교통수단 도입지원 국고보조금 이자 49,300원	50	0	50
◎2024년 특별교통수단 운영지원 국고보조금 이자 75,040원	76	0	76
02 시・도비보조금반환금	120,384	91,872	28,512
◎2024년 교통안전용품 구입 지원 도비보조금 집행잔액 146,480원	147	0	147
◎2024년 교통안전용품 구입 지원 도비보조금 발생이자 6,510원	7	0	7
◎2024년 교통약자 교통사고 예방 홍보지원 도비보조금 발생이자 3,350원	4	0	4
◎2021년 노인 등 대중교통 이용활성화 이자 224,680원	225	0	225
◎2023년 노인 등 대중교통 이용활성화 이자 4,820원	5	0	5
◎2024년 노인 등 대중교통 이용활성화 이자 28,390원	29	0	29
◎2023년 농어촌버스대폐차 지원사업 이자 11,110원	12	0	12
◎2024년 농어촌버스대폐차 지원사업 이자 51,750원	52	0	52
◎2023년 농어촌버스 비수익노선 재정지원 이자 54,270원	55	0	55
◎2024년 농어촌버스 비수익노선 재정지원 이자 363,430원	364	0	364
◎2024년 농촌형 교통모델 공공형택시 이자 370원	1	0	1
◎2024년 농촌형 교통모델 공공형버스 집행잔액 1,600,710원	1,601	0	1,601
◎2024년 농촌형 교통모델 공공형버스 이자 27,750원	28	0	28
◎2023년 어린이청소년 버스비지원(할인액) 이자 35,230원	36	0	36
◎2023년 특별교통수단 운영지원 도비보조금 이자 76,000원	76	0	76
◎2023년 특별교통수단 처우개선비 도비보조금 이자 2,000원	2	0	2
◎2023년 브랜드택시 운영지원 도비보조금 이자 53,820원	54	0	54

부서: 교통과
정책: 재무활동(교통과)
단위: 보전지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
◎2023년 택시 대폐차 도비보조금 이자 2,600원	3	0	3
◎2024년 특별교통수단 도입지원 도비보조금 이자 14,780원	15	0	15
◎2024년 택시 대폐차 도비보조금 이자 7,740원	8	0	8
◎2024년 법인택시운수종사자 노사문화 정착 사업 도비보조금 이자 14,360원	15	0	15
◎2024년 개인택시 콜센터 기능보강 도비보조금 이자 24,530원	25	0	25
◎2024년 법인택시 근로여건 개선사업 도비보조금 집행잔액 3,180,000원	3,180	0	3,180
◎2024년 법인택시 근로여건 개선사업 도비보조금 이자 28,040원	29	0	29
◎2024년 브랜드택시 운영지원 도비보조금 이자 16,080원	17	0	17
◎2022년 노인보호구역 개선사업 도비보조금 반납금 62,020원	63	0	63
◎2023년 노인보호구역 개선사업 도비보조금 반납금 19,238,300원	19,239	0	19,239
◎2024년 노인보호구역 개선사업 도비보조금 반납금 1,719,590원	1,720	0	1,720
◎2024년 택시 대폐차 지원 도비보조금 반납금 1,500,000원	1,500	0	1,500
재무활동(교통과)(교통및물류/대중교통 · 물류등기타)	1,508,331	1,570,460	△62,129
내부거래지출	1,508,331	1,570,460	△62,129
주차장 및 주정차사업 특별회계 전출금	1,468,271	1,530,400	△62,129
701 기타회계등전출금	1,468,271	1,530,400	△62,129
01 기타회계전출금	1,468,271	1,530,400	△62,129
◎주차장 및 주정차사업 특별회계 전출금 1,468,271,000원	1,468,271	1,530,400	△62,129