부서: 물류공항철도과
정책: 물류 · 교통 인프라 및 건설 행정 추진(교통및물류/대중교통 · 물류등기타)
단위: 물류전략 수립 및 추진

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	기 정 액	비교증감
물류공항철도과	48,292,534	44,943,329	3,349,205
	국 41,462,000	41,462,000	0
	도 6,830,534	3,481,329	3,349,205
물류 · 교통 인프라 및 건설 행정 추진(교통및물류/대중교통 · 물류등기타)	1,052,050	327,050	725,000
물류전략 수립 및 추진	725,000	0	725,000
고중량물 이송 자율이동체 시험평가센터 기반 구축 (국가직접사업)	725,000	0	725,000
403 자치단체등자본이전	725,000	0	725,000
02 공기관등에대한자본적위탁사업비	725,000	0	725,000
○고중량물 이송 자율이동체 시험평가센터 기반 구축	725,000	0	725,000
스마트 물류플랫폼 구축 및 활성화(교통및물류/대중교통 · 물류등기타)	46,468,195	43,933,990	2,534,205
	국 41,462,000	41,462,000	0
	도 5,006,195	2,471,990	2,534,205
신항 활성화 지원	246,760	252,555	△5,795
스마트 항만물류 인재양성사업	194,205	200,000	△5,795
307 민간이전	34,205	40,000	△5,795
05 민간위탁금	34,205	40,000	△5,795
○스마트 항만물류 인재양성사업 추진	34,205	40,000	△5,795
도시철도 건설 및 철도 정책 운영	46,221,435	43,681,435	2,540,000
	국 41,462,000	41,462,000	0
	도 4,759,435	2,219,435	2,540,000
부전마산 복선전철 승강장안전문(PSD) 교체사업	2,540,000	0	2,540,000
308 자치단체등이전	2,540,000	0	2,540,000
14 기타부담금	2,540,000	0	2,540,000
○부전마산 복선전철 승강장안전문 교체	2,540,000	0	2,540,000
공항 인프라 구축 및 활성화(교통및물류/항공 · 공항)	707,435	617,435	90,000
사천공항 활성화 지원	693,500	603,500	90,000
사천공항 활성화 지원	450,000	360,000	90,000
308 자치단체등이전	450,000	360,000	90,000
01 자치단체경상보조금	450,000	360,000	90,000
○사천공항 손실보전지원금	450,000	360,000	90,000

부서: 도로과
정책: 도로사용료 징수교부금(일반공공행정/지방행정・재정지원)
단위: 도로점사용료

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액	기 정 액	비교증감
도로과		206,361,814	206,614,836	△253,022
	균	120,548,000	123,612,000	△3,064,000
	교	1,930,000	930,000	1,000,000
	소	422,000	1,322,000	△900,000
	도	83,461,814	80,750,836	2,710,978
도로사용료 징수교부금(일반공공행정/지방행정・재정지원)		209,905	390,000	△180,095
도로점사용료		209,905	390,000	△180,095
징수교부금		209,905	390,000	△180,095
308 자치단체등이전		209,905	390,000	△180,095
02 징수교부금		209,905	390,000	△180,095
○도로점사용료 징수교부금 지원		209,905	390,000	△180,095
지방도건설 확포장(교통및물류/도로)		206,088,529	206,170,256	△81,727
	균	120,548,000	123,612,000	△3,064,000
	교	1,930,000	930,000	1,000,000
	소	422,000	1,322,000	△900,000
	도	83,188,529	80,306,256	2,882,273
국가지원지방도 확포장		158,219,800	160,023,800	△1,804,000
	균	120,548,000	123,612,000	△3,064,000
	교	1,000,000	0	1,000,000
	도	36,671,800	36,411,800	260,000
대동-매리간 도로건설		20,000,000	22,222,000	△2,222,000
	균	18,000,000	20,000,000	△2,000,000
	도	2,000,000	2,222,000	△222,000
401 시설비및부대비		20,000,000	22,222,000	△2,222,000
	균	18,000,000	20,000,000	△2,000,000
	도	2,000,000	2,222,000	△222,000
01 시설비		19,490,000	21,712,000	△2,222,000
○대동-매리간 도로건설		19,490,000	21,712,000	△2,222,000
	균	17,500,000	19,500,000	△2,000,000
	도	1,990,000	2,212,000	△222,000
쌍백-봉수간 도로건설		1,330,000	930,000	400,000
	균	411,000	411,000	0
	교	400,000	0	400,000
	도	519,000	519,000	0
401 시설비및부대비		1,330,000	930,000	400,000
	균	411,000	411,000	0
	교	400,000	0	400,000
	도	519,000	519,000	0
01 시설비		1,020,000	620,000	400,000
○쌍백-봉수간 도로건설		987,000	587,000	400,000
	균	411,000	411,000	0
	교	400,000	0	400,000
	도	176,000	176,000	0

부서: 도로과
정책: 지방도건설 확포장(교통및물류/도로)
단위: 국가지원지방도 확포장

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기 정 액	비교증감
매리-양산간 도로건설		26,932,000	30,210,000	△3,278,000
	균	19,738,000	22,689,000	△2,951,000
	도	7,194,000	7,521,000	△327,000
401 시설비및부대비		26,932,000	30,210,000	△3,278,000
	균	19,738,000	22,689,000	△2,951,000
	도	7,194,000	7,521,000	△327,000
01 시설비		26,102,000	29,380,000	△3,278,000
○매리-양산간 도로건설		21,102,000	24,380,000	△3,278,000
	균	18,938,000	21,889,000	△2,951,000
	도	2,164,000	2,491,000	△327,000
칠북-북면간 도로건설		13,886,000	13,286,000	600,000
	균	9,437,000	9,437,000	0
	교	600,000	0	600,000
	도	3,849,000	3,849,000	0
401 시설비및부대비		13,886,000	13,286,000	600,000
	균	9,437,000	9,437,000	0
	교	600,000	0	600,000
	도	3,849,000	3,849,000	0
01 시설비		13,466,000	12,866,000	600,000
○칠북-북면간 도로건설		10,666,000	10,066,000	600,000
	균	9,037,000	9,037,000	0
	교	600,000	0	600,000
	도	1,029,000	1,029,000	0
산청-금서간 도로확포장		7,998,000	6,016,000	1,982,000
	균	5,598,000	4,211,000	1,387,000
	도	2,400,000	1,805,000	595,000
401 시설비및부대비		7,998,000	6,016,000	1,982,000
	균	5,598,000	4,211,000	1,387,000
	도	2,400,000	1,805,000	595,000
01 시설비		7,526,000	5,544,000	1,982,000
○산청-금서간 도로확포장		7,526,000	5,544,000	1,982,000
	균	5,155,000	3,768,000	1,387,000
	도	2,371,000	1,776,000	595,000
곤양-서포간 도로확포장		1,300,000	586,000	714,000
	균	700,000	200,000	500,000
	도	600,000	386,000	214,000
401 시설비및부대비		1,300,000	586,000	714,000
	균	700,000	200,000	500,000
	도	600,000	386,000	214,000
01 시설비		1,200,000	486,000	714,000
○곤양-서포간 도로확포장		900,000	186,000	714,000
	균	600,000	100,000	500,000
	도	300,000	86,000	214,000

부서: 도로과
정책: 지방도건설 확포장(교통및물류/도로)
단위: 지방도확포장(장기계속)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
지방도확포장(장기계속)	27,798,673	26,134,400	1,664,273
남산-휴천간 도로건설	1,500,000	1,300,000	200,000
401 시설비및부대비	1,500,000	1,300,000	200,000
01 시설비	1,495,000	1,295,000	200,000
○남산-휴천간 도로건설	1,495,000	1,295,000	200,000
악양-묵계간 도로건설	6,960,800	5,460,800	1,500,000
401 시설비및부대비	6,960,800	5,460,800	1,500,000
01 시설비	6,455,800	4,955,800	1,500,000
○악양-묵계간 도로건설	6,455,800	4,955,800	1,500,000
봉원-상리간 도로확포장	84,273	120,000	△35,727
401 시설비및부대비	84,273	120,000	△35,727
01 시설비	84,273	120,000	△35,727
○봉원-상리간 도로확포장 실시설계 용역	84,273	120,000	△35,727
도로개선	8,599,356	8,671,356	△72,000
	소 422,000	1,322,000	△900,000
	도 8,177,356	7,349,356	828,000
통행안전위험도로 정비사업	1,322,000	1,322,000	0
	소 422,000	1,322,000	△900,000
	도 900,000	0	900,000
403 자치단체등자본이전	1,322,000	1,322,000	0
	소 422,000	1,322,000	△900,000
	도 900,000	0	900,000
01 자치단체자본보조	1,322,000	1,322,000	0
○통행안전 위험도로 정비	1,322,000	1,322,000	0
	소 422,000	1,322,000	△900,000
	도 900,000	0	900,000
지하차도 구명봉 설치사업	578,000	650,000	△72,000
403 자치단체등자본이전	578,000	650,000	△72,000
01 자치단체자본보조	578,000	650,000	△72,000
○지하차도 구명봉 설치(2023년 특교)	578,000	650,000	△72,000
국도5호선(거제~마산) 건설	130,000	0	130,000
국도5호선(거제~마산) 건설을 위한 거가대로 손실보전금 검토	130,000	0	130,000
308 자치단체등이전	130,000	0	130,000
13 공기관등에대한경상적위탁사업비	130,000	0	130,000
○국도5호선(거제~마산) 건설을 위한 거가대로 손실보전금 검토용역	130,000	0	130,000
행정운영경비(도로과)(기타/기타)	63,380	54,580	8,800
기본경비	63,380	54,580	8,800
기본경비	63,380	54,580	8,800
201 일반운영비	50,380	41,580	8,800
01 사무관리비	48,580	39,780	8,800

부서: 도로과
정책: 행정운영경비(도로과)(기타/기타)
단위: 기본경비

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기 정 액	비교증감
○일반수용비	24,028	15,228	8,800

부서: 교통정책과
정책: 선진 일류 교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타)
단위: 교통체계 및 기반 구축

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기 정 액	비교증감
교통정책과		231,291,414	226,416,748	4,874,666
	국	101,634,330	97,425,030	4,209,300
	균	15,179,000	15,179,000	0
	기	2,600,000	2,600,000	0
	소	180,000	180,000	0
	도	111,698,084	111,032,718	665,366
선진 일류 교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타)		122,435,935	120,711,869	1,724,066
	국	20,499,330	19,440,630	1,058,700
	균	15,179,000	15,179,000	0
	기	2,600,000	2,600,000	0
	소	180,000	180,000	0
	도	83,977,605	83,312,239	665,366
교통체계 및 기반 구축		13,898,524	12,593,944	1,304,580
	국	2,481,600	1,606,900	874,700
	균	2,506,000	2,506,000	0
	도	8,910,924	8,481,044	429,880
대중교통비 환급 지원사업(K-패스)		2,999,500	1,774,920	1,224,580
	국	2,142,500	1,267,800	874,700
	도	857,000	507,120	349,880
308 자치단체등이전		2,999,500	1,774,920	1,224,580
	국	2,142,500	1,267,800	874,700
	도	857,000	507,120	349,880
01 자치단체경상보조금		2,999,500	1,774,920	1,224,580
○대중교통비 환급 지원사업(K-패스)		2,999,500	1,774,920	1,224,580
	국	2,142,500	1,267,800	874,700
	도	857,000	507,120	349,880
경남 K-패스 홍보		30,000	0	30,000
201 일반운영비		30,000	0	30,000
01 사무관리비		30,000	0	30,000
○경남 K-패스 홍보		30,000	0	30,000
경남 K-패스 시스템 구축		50,000	0	50,000
207 연구개발비		50,000	0	50,000
02 전산개발비		50,000	0	50,000
○경남 K-패스 시스템 구축		50,000	0	50,000
대중교통 육성		48,099,569	47,680,083	419,486
	국	17,337,000	17,153,000	184,000
	균	5,440,000	5,440,000	0
	기	2,600,000	2,600,000	0
	도	22,722,569	22,487,083	235,486
버스업체 경영수지 분석 조사		105,266	120,000	△14,734
201 일반운영비		35,906	40,000	△4,094
01 사무관리비		17,576	20,000	△2,424

부서: 교통정책과
정책: 선진 일류 교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타)
단위: 대중교통 육성

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
○경영수지분석 전산프로그램 유지보수	17,576	20,000	△2,424
02 공공운영비	18,330	20,000	△1,670
○버스업체 경영수지분석시스템 클라우드 사용료	18,330	20,000	△1,670
207 연구개발비	69,360	80,000	△10,640
01 연구용역비	69,360	80,000	△10,640
○버스업체 경영수지분석 조사 용역	69,360	80,000	△10,640
교통약자 이동편의 증진	17,059,500	16,783,500	276,000
	국 11,373,000	11,189,000	184,000
	도 5,686,500	5,594,500	92,000
403 자치단체등자본이전	17,059,500	16,783,500	276,000
	국 11,373,000	11,189,000	184,000
	도 5,686,500	5,594,500	92,000
01 자치단체자본보조	17,059,500	16,783,500	276,000
○저상버스 구입비 지원	17,059,500	16,783,500	276,000
	국 11,373,000	11,189,000	184,000
	도 5,686,500	5,594,500	92,000
저상버스 운영손실보상금 지원	264,600	283,500	△18,900
308 자치단체등이전	264,600	283,500	△18,900
01 자치단체경상보조금	264,600	283,500	△18,900
○저상버스 운영손실보상금 지원	264,600	283,500	△18,900
대중교통 광역환승할인 손실보상금 지원	1,284,000	1,106,880	177,120
308 자치단체등이전	1,284,000	1,106,880	177,120
01 자치단체경상보조금	1,284,000	1,106,880	177,120
○대중교통 광역환승할인 손실보상금 지원	1,284,000	1,106,880	177,120
기후변화(환경/대기)	108,102,925	104,952,325	3,150,600
	국 81,135,000	77,984,400	3,150,600
	도 26,967,925	26,967,925	0
친환경개선	108,102,925	104,952,325	3,150,600
	국 81,135,000	77,984,400	3,150,600
	도 26,967,925	26,967,925	0
전기자동차 보급	107,953,320	104,802,720	3,150,600
	국 81,025,000	77,874,400	3,150,600
	도 26,928,320	26,928,320	0
403 자치단체등자본이전	107,953,320	104,802,720	3,150,600
	국 81,025,000	77,874,400	3,150,600
	도 26,928,320	26,928,320	0
01 자치단체자본보조	107,953,320	104,802,720	3,150,600
○전기자동차 보급	107,953,320	104,802,720	3,150,600
	국 81,025,000	77,874,400	3,150,600
	도 26,928,320	26,928,320	0

부서: 건설지원과
정책: 건설지원(국토및지역개발/지역및도시)
단위: 건설기술 전문성 강화

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
건설지원과	31,179,194	40,427,306	△9,248,112
건설지원(국토및지역개발/지역및도시)	248,475	258,475	△10,000
건설기술 전문성 강화	87,290	97,290	△10,000
건설공사 부실방지 신고포상금	0	10,000	△10,000
301 일반보전금	0	10,000	△10,000
14 기타보상금	0	10,000	△10,000
○건설공사 부실방지 신고포상금	0	10,000	△10,000
민간투자사업 관리(국토및지역개발/지역및도시)	30,888,643	40,126,755	△9,238,112
민간투자사업 관리	30,888,643	40,126,755	△9,238,112
민간투자사업 운영관리	30,888,643	40,126,755	△9,238,112
308 자치단체등이전	30,837,888	40,076,000	△9,238,112
14 기타부담금	30,837,888	40,076,000	△9,238,112
○마창대교 재정지원금	5,644,118	6,904,000	△1,259,882
○민자도로 명절 무료통행 손실보전금	3,092,411	3,230,000	△137,589
○거가대로 비용보전금	22,082,638	29,912,000	△7,829,362
○창원~부산간 도로 손실보전금	18,721	30,000	△11,279

부서: 도로관리사업소
정책: 지방도 관리(교통및물류/도로)
단위: 지방도 유지 보수

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액	기 정 액	비교증감
도로관리사업소		42,288,113	40,332,473	1,955,640
	교	2,450,000	0	2,450,000
	소	370,000	370,000	0
	도	39,468,113	39,962,473	△494,360
지방도 관리(교통및물류/도로)		37,267,066	34,824,791	2,442,275
	교	2,450,000	0	2,450,000
	소	370,000	370,000	0
	도	34,447,066	34,454,791	△7,725
지방도 유지 보수		4,145,937	3,853,662	292,275
	교	300,000	0	300,000
	도	3,845,937	3,853,662	△7,725
도로시설물 정비		4,069,308	3,769,308	300,000
	교	300,000	0	300,000
	도	3,769,308	3,769,308	0
401 시설비및부대비		4,069,308	3,769,308	300,000
	교	300,000	0	300,000
	도	3,769,308	3,769,308	0
01 시설비		4,024,308	3,724,308	300,000
○창녕 대합-성산지구 위험절개지 정비공사		300,000	0	300,000
	교	300,000	0	300,000
도로대장 전산화시스템 유지관리 용역		54,275	62,000	△7,725
201 일반운영비		54,275	62,000	△7,725
01 사무관리비		54,275	62,000	△7,725
○도로대장전산시스템 유지관리 용역		54,275	62,000	△7,725
굴곡도로 개량 및 포장도 유지보수		18,111,271	16,261,271	1,850,000
	교	1,850,000	0	1,850,000
	도	16,261,271	16,261,271	0
포장도 유지보수		5,714,000	3,864,000	1,850,000
	교	1,850,000	0	1,850,000
	도	3,864,000	3,864,000	0
401 시설비및부대비		5,714,000	3,864,000	1,850,000
	교	1,850,000	0	1,850,000
	도	3,864,000	3,864,000	0
01 시설비		5,704,000	3,854,000	1,850,000
○2024년 전국체육대회 대비 지방도 정비공사		1,600,000	0	1,600,000
	교	1,600,000	0	1,600,000
○대설 · 한파대책비		250,000	0	250,000
	교	250,000	0	250,000
지방도 위험교량 개선 및 안전진단		6,239,430	5,939,430	300,000
	교	300,000	0	300,000
	소	370,000	370,000	0
	도	5,569,430	5,569,430	0
지방도 위험교량 개선		4,002,000	3,702,000	300,000

부서: 도로관리사업소
정책: 지방도 관리(교통및물류/도로)
단위: 지방도 위험교량 개선 및 안전진단

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
	교 300,000	0	300,000
	도 3,702,000	3,702,000	0
401 시설비및부대비	4,002,000	3,702,000	300,000
	교 300,000	0	300,000
	도 3,702,000	3,702,000	0
01 시설비	3,981,000	3,681,000	300,000
○가야1교 외 2개교(가야2교, 남천교) 보수공사	300,000	0	300,000
	교 300,000	0	300,000
행정운영경비(도로관리사업소)(기타/기타)	5,021,047	5,507,682	△486,635
인력운영비	4,852,013	5,338,648	△486,635
인력운영비	4,680,050	5,166,685	△486,635
101 인건비	4,680,050	5,166,685	△486,635
01 보수	2,922,221	3,337,033	△414,812
○기본급	2,101,897	2,432,514	△330,617
o봉급(연봉제)	141,193	436,076	△294,883
· 4급	105,345	113,297	△7,952
· 5급	273	286,656	△286,383
· 처우개선비	9,503	10,051	△548
o봉급(호봉제)	1,807,131	1,842,865	△35,734
· 6급	683,794	565,686	118,108
· 7급	639,166	610,126	29,040
· 8급	418,236	547,178	△128,942
· 9급	21,858	74,927	△53,069
· 처우개선비	44,077	44,948	△871
○수당	386,863	444,343	△57,480
o정액수당	120,612	178,092	△57,480
· 가족수당	34,440	61,920	△27,480
-배우자	12,000	24,480	△12,480
-첫째자녀	5,400	1,800	3,600
-둘째자녀	8,400	16,800	△8,400
-셋째이후자녀	2,640	6,600	△3,960
-기타	6,000	12,240	△6,240
· 육아휴직수당	0	30,000	△30,000
○명절휴가비	158,740	183,208	△24,468
○연가보상비	59,021	61,268	△2,247
02 기타직보수	233,275	305,098	△71,823
○기본급	233,275	305,098	△71,823
o봉급(연봉제)	223,409	290,730	△67,321
· 7급	59,404	79,000	△19,596
· 8급	94,936	119,000	△24,064
· 9급	41,032	59,000	△17,968

부서: 도로관리사업소
정책: 행정운영경비(도로관리사업소)(기타/기타)
단위: 인력운영비

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
· 성과연봉	14,873	18,820	△3,947
· 성과연봉가산금	6,532	8,278	△1,746
o정액수당	9,866	14,368	△4,502
· 가족수당	5,640	9,120	△3,480
-둘째자녀	1,680	2,520	△840
-셋째자녀이후	0	2,640	△2,640
· 고용보험료	4,226	5,248	△1,022

부서: 도로관리사업소 진주지소
정책: 도로관리진주지소운영(교통및물류/도로)
단위: 도로시설물 유지보수

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기 정 액	비교증감
도로관리사업소 진주지소		18,208,530	15,552,530	2,656,000
	교	2,264,000	0	2,264,000
	소	280,000	280,000	0
	도	15,664,530	15,272,530	392,000
도로관리진주지소운영(교통및물류/도로)		16,133,663	13,477,663	2,656,000
	교	2,264,000	0	2,264,000
	소	280,000	280,000	0
	도	13,589,663	13,197,663	392,000
도로시설물 유지보수		6,297,660	4,397,660	1,900,000
	교	1,900,000	0	1,900,000
	소	280,000	280,000	0
	도	4,117,660	4,117,660	0
도로 시설물 정비(진주지소)		1,614,000	1,214,000	400,000
	교	400,000	0	400,000
	도	1,214,000	1,214,000	0
401 시설비및부대비		1,614,000	1,214,000	400,000
	교	400,000	0	400,000
	도	1,214,000	1,214,000	0
01 시설비		1,597,000	1,197,000	400,000
○지방도1047호선 하동 등촌지구 위험도로 정비사업				
		400,000	0	400,000
	교	400,000	0	400,000
위험절개지 보강(진주지소)		4,442,000	2,942,000	1,500,000
	교	1,500,000	0	1,500,000
	소	60,000	60,000	0
	도	2,882,000	2,882,000	0
401 시설비및부대비		4,442,000	2,942,000	1,500,000
	교	1,500,000	0	1,500,000
	소	60,000	60,000	0
	도	2,882,000	2,882,000	0
01 시설비		4,440,000	2,940,000	1,500,000
○국지37호선 함양 백운지구 위험사면 정비공사				
		1,500,000	0	1,500,000
	교	1,500,000	0	1,500,000
포장도 유지보수 및 굴곡개량		4,976,608	4,612,608	364,000
	교	364,000	0	364,000
	도	4,612,608	4,612,608	0
포장도 유지보수(진주지소)		2,054,880	1,690,880	364,000
	교	364,000	0	364,000
	도	1,690,880	1,690,880	0
401 시설비및부대비		2,013,000	1,649,000	364,000
	교	364,000	0	364,000
	도	1,649,000	1,649,000	0

부서: 도로관리사업소 진주지소
정책: 도로관리진주지소운영(교통및물류/도로)
단위: 포장도 유지보수 및 굴곡개량

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
01 시설비	2,004,000	1,640,000	364,000
○대설·한파대책비	364,000	0	364,000
	교 364,000	0	364,000
지방도 위험교량 개선 및 안전진단	3,460,358	3,390,358	70,000
위험교량 재가설 및 정비(진주지소)	3,355,000	3,285,000	70,000
401 시설비및부대비	3,355,000	3,285,000	70,000
01 시설비	3,341,000	3,271,000	70,000
○위험교량 재가설	0	163,000	△163,000
○노후교량 보수	1,108,000	825,000	283,000
○정밀점검 및 정밀안전진단	1,187,000	1,307,000	△120,000
○교량 보도정비	170,000	100,000	70,000
터널 유지보수	1,399,037	1,077,037	322,000
터널 유지보수 운영경비(진주지소)	239,037	207,037	32,000
201 일반운영비	235,737	203,737	32,000
02 공공운영비	235,737	203,737	32,000
○터널운영 전기요금 등	225,537	193,537	32,000
터널 유지보수(진주지소)	1,160,000	870,000	290,000
401 시설비및부대비	1,160,000	870,000	290,000
01 시설비	1,157,000	867,000	290,000
○터널시설물 유지보수	591,000	301,000	290,000