# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2017년도 본예산 일반회계 도로교통과

부서: 도로교통과
정책: 안전하고 편리한 도로 관리
단위: 합리적이고 효율적인 도로관리 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| 도로교통과 | 4,440,236 | 3,730,447 | 709,789 |
| 안전하고 편리한 도로 관리 | 925,005 | 545,892 | 379,113 |
| 합리적이고 효율적인 도로관리 | 925,005 | 545,892 | 379,113 |
| 국유재산(도로) 관리 | 12,968 | 10,950 | 2,018 |
| 201 일반운영비 | 12,968 | 10,950 | 2,018 |
| 01 사무관리비 | 12,968 | 10,950 | 2,018 |
| ○경계 또는 현황측량 270,000원*50필지*95% | 12,825 | | |
| ○무상귀속 토지 등기촉탁 15,000원*10필지*95% | 143 | | |
| 건설기계차량 관리 | 11,582 | 113,900 | △102,318 |
| 201 일반운영비 | 11,582 | 14,900 | △3,318 |
| 02 공공운영비 | 11,582 | 14,900 | △3,318 |
| ○공공요금 및 제세 | 450 | | |
| - 굴삭기 | 250 | | |
| · 보험료 200,000원*1회 | 200 | | |
| · 정기검사 수수료 50,000원*1회 | 50 | | |
| - 콤비로라 보험료 200,000원*1회 | 200 | | |
| ○차량선박비 | 11,132 | | |
| - 굴삭기 | 5,920 | | |
| · 연료비(경유) 1,208원*10ℓ *2시간*10일*12월*80% | 2,320 | | |
| · 장비유지비 4,500,000원*80% | 3,600 | | |
| - 콤비로라 | 2,013 | | |
| · 연료비(휘발유) 1,411원*3ℓ *2시간*10일*12월*80% | 813 | | |
| · 장비유지비 1,500,000원*80% | 1,200 | | |
| - 진동롤러다짐기 | 1,468 | | |
| · 연료비(경유) 1,208원*3ℓ *1시간*10일*12월*80% | 348 | | |
| · 장비유지비 1,400,000원*80% | 1,120 | | |
| - 카트기 | 1,367 | | |
| · 연료비(휘발유) 1,411원*3ℓ *1시간*10일*12월*80% | 407 | | |
| · 소모품교환비(블레이드 등) 700,000원*80% | 560 | | |
| · 장비유지비 500,000원*80% | 400 | | |
| - 용접발전기 | 364 | | |
| · 연료비(휘발유) 1,411원*3ℓ *1시간*5일*12월*80% | 204 | | |
| · 장비유지비 200,000원*80% | 160 | | |
| 도로소파수선 | 175,416 | 185,433 | △10,017 |
| 201 일반운영비 | 13,291 | 14,433 | △1,142 |

부서: 도로교통과
정책: 안전하고 편리한 도로 관리
단위: 합리적이고 효율적인 도로관리 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| 01 사무관리비 | 8,040 | 7,920 | 120 |
| ○일반수용비 | 840 | | |
| - 도로보수원 사무실 생수 70,000원*12월 | 840 | | |
| ○임차료 | 7,200 | | |
| - 도로관리용 차량 600,000원*12월 | 7,200 | | |
| 02 공공운영비 | 4,443 | 5,663 | △1,220 |
| ○공공요금 및 제세 | 788 | | |
| - 도로보수원실 인터넷(CATV 포함) 사용료 37,000원*12월*80% | 356 | | |
| - 현장사무소 수도·전기요금 등 45,000원*12월*80% | 432 | | |
| ○연료비 | 855 | | |
| - 도로보수원 대기실 난방비 1,208원*3시간*50일*2대*80% | 290 | | |
| - 예취기 연료비 1,411원*5ℓ*20일*5대*80% | 565 | | |
| ○차량선박비 | 2,800 | | |
| - 도로관리용 차량 3,500,000원*80% | 2,800 | | |
| 03 행사운영비 | 808 | 850 | △42 |
| ○도로보수원 노조 체육대회 20,000원*17명*95% | 323 | | |
| ○도로보수원 위로행사비 30,000원*17명*95% | 485 | | |
| 203 업무추진비 | 3,000 | 3,000 | 0 |
| 03 시책추진업무추진비 | 3,000 | 3,000 | 0 |
| ○도로관리 업무 원활한 수행 | 2,000 | | |
| ○자동차 관리 강화 | 1,000 | | |
| 206 재료비 | 159,125 | 167,500 | △8,375 |
| 01 재료비 | 159,125 | 167,500 | △8,375 |
| ○도로보수용 자재 | 159,125 | | |
| - 아스콘 75,000원*1,300톤*95% | 92,625 | | |
| - 록하드 12,000원*2,000포*95% | 22,800 | | |
| - 아스콘 유제 150,000원*240드럼*95% | 34,200 | | |
| - 잡자재(시멘트 등) 10,000,000원*95% | 9,500 | | |
| 도로안전시설물 설치 | 162,800 | 162,800 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | 162,800 | 162,800 | 0 |
| 01 시설비 | 162,800 | 162,800 | 0 |
| ○도로안전시설물 설치 | 162,800 | | |
| - 맨홀뚜껑 350,000원*60개 | 21,000 | | |
| - 반사경 설치 220,000원*340개 | 74,800 | | |
| - 가드레일 등 400,000원*100경간 | 40,000 | | |
| - 기타 | 27,000 | | |
| 도로점용료 부과 및 체납관리 | 956 | 609 | 347 |

부서: 도로교통과
정책: 안전하고 편리한 도로 관리
단위: 합리적이고 효율적인 도로관리 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| 201 일반운영비 | 956 | 609 | 347 |
| 01 사무관리비 | 956 | 609 | 347 |
| ○고지서 66,000원*5박스*95% | 314 | | |
| ○발송용봉투 45원*3,000건*95% | 129 | | |
| ○체납자 압류(해제)수수료 3,000원*180건*95% | 513 | | |
| 도로관리 손해배상 | 561,283 | 61,350 | 499,933 |
| 201 일반운영비 | 1,283 | 1,350 | △67 |
| 01 사무관리비 | 1,283 | 1,350 | △67 |
| ○미불용지 측량수수료 270,000원*5필지*95% | 1,283 | | |
| 305 배상금등 | 60,000 | 60,000 | 0 |
| 01 배상금등 | 60,000 | 60,000 | 0 |
| ○확정판결 패소토지 사용료 및 구상금 | 60,000 | | |
| 401 시설비및부대비 | 500,000 | 0 | 500,000 |
| 01 시설비 | 500,000 | 0 | 500,000 |
| ○미불용지 매입 100,000,000원*5필지 | 500,000 | | |
| 합리적이고 획기적인 교통관리 | 2,225,940 | 1,816,287 | 409,653 |
| 적극적인 교통행정 실현 | 2,225,940 | 1,816,287 | 409,653 |
| 과태료 관리 | 4,542 | 4,930 | △388 |
| 201 일반운영비 | 3,582 | 3,570 | 12 |
| 01 사무관리비 | 3,582 | 3,570 | 12 |
| ○일반수용비 | 3,582 | | |
| - 의무보험 및 정기검사 과태료 고지서 66,000원*20박스*95% | 1,254 | | |
| - 자동차종합검사 안내 엽서 66,000원*10박스*95% | 627 | | |
| - 재산압류 및 해제등기 수수료 1,000원*200건*95% | 190 | | |
| - 화물자동차 밤샘 주차단속 홍보물 제작 500,000원*95% | 475 | | |
| - 자동차소유자 의무이행 홍보안내문 제작 700,000원*95% | 665 | | |
| - 징수촉탁수수료 1,300,000원*30%*95% | 371 | | |
| 202 여비 | 960 | 1,360 | △400 |
| 01 국내여비 | 960 | 1,360 | △400 |
| ○번호판 영치 야간활동 여비 20,000원*2명*3일*4월 | 480 | | |
| ○자동차관리법 및 화물자동차운수업법 위반행위 야간단속 20,000원*2명*3일*4월 | 480 | | |
| 교통안전시설물 설치 및 관리 | 918,000 | 558,500 | 359,500 |
| 401 시설비및부대비 | 918,000 | 558,500 | 359,500 |
| 01 시설비 | 918,000 | 558,500 | 359,500 |

부서: 도로교통과
정책: 합리적이고 획기적인 교통관리
단위: 적극적인 교통행정 실현 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| ○교통안전 시설물 설치 | 608,000 | | |
| - 횡단보도 LED 투광등 8,000,000원*6개소 | 48,000 | | |
| - 교통안전표지 250,000원*1,000개 | 250,000 | | |
| - 시선유도봉 35,000원*2,000개 | 70,000 | | |
| - 차량진입억제용 말뚝 정비 250,000원*100개 | 25,000 | | |
| - 교차로 알림 도색 2,500,000원*10개소 | 25,000 | | |
| - 보행자 안전휀스 설치 30,000,000원*3개소 | 90,000 | | |
| - 고원식 횡단보도 설치 20,000,000원*3개소 | 60,000 | | |
| - 기타 교통안전시설 40,000,000원*1식 | 40,000 | | |
| ○과속방지턱 관리 | 110,000 | | |
| - 교통사고 위험지역 과속방지턱 설치 1,500,000원*50개소 | 75,000 | | |
| - 과속방지턱 재도색 700,000원*50개소 | 35,000 | | |
| ○노면표시 재도색 등 | 200,000 | | |
| 마을버스 운행 보조 | 970,000 | 960,000 | 10,000 |
| 307 민간이전 | 970,000 | 960,000 | 10,000 |
| 09 운수업계보조금 | 970,000 | 960,000 | 10,000 |
| ○마을버스 통합관리제 분담금 | 970,000 | | |
| 버스승강장 관리 | 239,813 | 173,719 | 66,094 |
| 101 인건비 | 13,013 | 12,719 | 294 |
| 04 기간제근로자등보수 | 13,013 | 12,719 | 294 |
| ○승강장 환경 정비 기간제 | 13,013 | | |
| - 기본급 65,674원*1명*180일 | 11,822 | | |
| - 국민연금보험 11,821,320원*4.5% | 532 | | |
| - 국민건강보험 11,821,320원*3.06% | 362 | | |
| - 고용보험 11,821,320원*1.5% | 178 | | |
| - 산재보험 11,821,320원*0.8% | 95 | | |
| - 노인장기요양보험 361,740원*6.55% | 24 | | |
| 201 일반운영비 | 3,800 | 3,000 | 800 |
| 01 사무관리비 | 950 | 0 | 950 |
| ○버스정보안내문(QR코드활용) 제작 10,000원*100매*95% | 950 | | |
| 02 공공운영비 | 2,850 | 3,000 | △150 |
| ○버스승강장 조명 전기요금 250,000원*12월*95% | 2,850 | | |
| 401 시설비및부대비 | 223,000 | 158,000 | 65,000 |
| 01 시설비 | 223,000 | 158,000 | 65,000 |
| ○버스승강장 | 223,000 | | |
| - 신설 및 교체 12,000,000원*12개소 | 144,000 | | |
| - 승강장 유지관리 500,000원*150개소 | 75,000 | | |

부서: 도로교통과
정책: 합리적이고 획기적인 교통관리
단위: 적극적인 교통행정 실현 (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| - 승강장 유지관리 소모품 구입 40,000원*100개소 | 4,000 | | |
| 자전거 시설물 관리 | 57,500 | 57,500 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | 57,500 | 57,500 | 0 |
| 01 시설비 | 57,500 | 57,500 | 0 |
| ○자전거 시설 설치 및 보수 | 57,500 | | |
| - 자전거도로 및 시설물 정비 50,000,000원*1식 | 50,000 | | |
| - 자전거보관대 등 설치 2,500,000원*3조 | 7,500 | | |
| 교통 캠페인 전개 | 3,325 | 4,000 | △675 |
| 201 일반운영비 | 3,325 | 4,000 | △675 |
| 01 사무관리비 | 3,325 | 4,000 | △675 |
| ○캠페인 홍보물 제작 등 3,500,000원*95% | 3,325 | | |
| 대중교통 소외지역 대체교통수단 운행 지원 | 29,760 | 29,760 | 0 |
| 307 민간이전 | 29,760 | 29,760 | 0 |
| 02 민간경상사업보조 | 29,760 | 29,760 | 0 |
| ○대중교통 소외지역 대체교통수단 운행 지원 2,480,000원*12월 | 29,760 | | |
| 선진교통문화활동 추진 | 3,000 | 0 | 3,000 |
| 307 민간이전 | 3,000 | 0 | 3,000 |
| 02 민간경상사업보조 | 3,000 | 0 | 3,000 |
| ○선진교통문화활동 추진 | 3,000 | | |
| 행정운영경비(도로교통과) | 1,289,291 | 1,368,268 | △78,977 |
| 인력운영비(도로교통과) | 1,269,888 | 1,350,968 | △81,080 |
| 인력운영비(도로교통과) | 1,269,888 | 1,350,968 | △81,080 |
| 101 인건비 | 1,269,888 | 1,350,968 | △81,080 |
| 02 기타직보수 | 27,107 | 16,703 | 10,404 |
| ○시간제임기제(주·정차 야간단속) | 25,130 | | |
| - 봉급(연봉) 909,160원*1명*12월 | 10,910 | | |
| - 가족수당 | 480 | | |
| · 배우자 40,000원*1명*12월*1/2 | 240 | | |
| · 직계존비속 20,000원*2명*12월*1/2 | 240 | | |
| - 자녀학비보조수당 | 931 | | |
| · 고등학교 465,330원*1명*4회*1/2 | 931 | | |
| - 정액급식비 130,000원*1명*12월 | 1,560 | | |
| - 연가보상비 10,910,000원*70%*15/360 | 319 | | |
| - 직급보조비 105,000원*1명*12월*1/2 | 630 | | |
| - 대민활동비 50,000원*1명*12월*1/2 | 300 | | |
| - 퇴직금 10,000,000원*1명 | 10,000 | | |
| ○사회보험료 | 1,977 | | |

부서: 도로교통과
정책: 행정운영경비(도로교통과)
단위: 인력운영비(도로교통과) (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| - 국민연금보험 | 15,130,000원*4.5% | 681 | | |
| - 국민건강보험 | 15,130,000원*3.06% | 463 | | |
| - 고용보험 | 15,130,000원*1.5% | 227 | | |
| - 산재보험 | 15,130,000원*3.8% | 575 | | |
| - 노인장기요양보험 | 463,000원*6.55% | 31 | | |
| 03 무기계약근로자보수 | | 1,242,781 | 1,334,265 | △91,484 |
| ○도로보수원 | | 1,112,355 | | |
| - 기본급(22년 이상) | 1,976,340원*17명*12월 | 403,174 | | |
| - 상여금 | | 215,176 | | |
| · 기말수당 | 2,301,340원*17명*200% | 78,246 | | |
| · 정근수당 | 2,301,340원*17명*100% | 39,123 | | |
| · 체력단련비 | 2,301,340원*17명*250% | 97,807 | | |
| - 정액수당 | | 60,780 | | |
| · 가족수당 | | 14,880 | | |
| 배우자 | 40,000원*16명*12월 | 7,680 | | |
| 직계존비속 | 20,000원*25명*12월 | 6,000 | | |
| 셋째자녀 이상 | 50,000원*2명*12월 | 1,200 | | |
| · 특수업무수당 | 125,000원*17명*12월 | 25,500 | | |
| · 작업장려수당 | 70,000원*17명*12월 | 14,280 | | |
| · 위험수당 | 30,000원*17명*12월 | 6,120 | | |
| - 복리후생비 | | 85,228 | | |
| · 정액급식비 | 130,000원*17명*12월 | 26,520 | | |
| · 명절휴가비 | 2,301,340원*17명*120% | 46,948 | | |
| · 성과상여금 | 1,976,340원*17명*35% | 11,760 | | |
| - 위생비 | 100,000원*17명*12월 | 20,400 | | |
| - 대민봉사비 | 50,000원*17명*12월 | 10,200 | | |
| - 초과근무수당 | | 151,815 | | |
| · 시간외근무수당 | 25,370원*12시간*17명*12월 | 62,106 | | |
| · 휴일근무수당 | 101,480원*17명*52일 | 89,709 | | |
| - 연차유급휴가수당 | 135,350원*17명*20일 | 46,019 | | |
| - 자녀학비보조수당 | | 5,823 | | |
| · 고등학교 | 465,330원*2명*4회 | 3,723 | | |
| · 대학교 | 300,000원*7명 | 2,100 | | |
| - 퇴직금 중간정산 | 110,000,000원*1명 | 110,000 | | |
| - 피복비 | | 3,740 | | |
| · 근무복(동복) | 140,000원*17명 | 2,380 | | |
| · 안전화 | 40,000원*17명 | 680 | | |
| · 야광조끼 | 20,000원*17명*2벌 | 680 | | |
| ○사회보험료 | | 130,426 | | |
| - 국민연금보험 | 998,615,000원*4.5% | 44,938 | | |
| - 국민건강보험 | 998,615,000원*3.06% | 30,558 | | |

부서: 도로교통과
정책: 행정운영경비(도로교통과)
단위: 인력운영비(도로교통과) (단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| - 고용보험 998,615,000원*1.5% | 14,980 | | |
| - 산재보험 998,615,000원*3.8% | 37,948 | | |
| - 노인장기요양보험 30,558,000원*6.55% | 2,002 | | |
| 기본경비(도로교통과) | 19,403 | 17,300 | 2,103 |
| 기본경비(도로교통과) | 19,403 | 17,300 | 2,103 |
| 201 일반운영비 | 15,113 | 12,600 | 2,513 |
| 01 사무관리비 | 15,113 | 12,600 | 2,513 |
| ○일반수용비 | 6,175 | | |
| - 부서기본 수용비 6,500,000원*95% | 6,175 | | |
| ○급량비 | 8,938 | | |
| - 부서기본 급량비 9,408,000원*95% | 8,938 | | |
| 203 업무추진비 | 3,990 | 4,200 | △210 |
| 04 부서운영업무추진비 | 3,990 | 4,200 | △210 |
| ○도로교통과 350,000원*12월*95% | 3,990 | | |
| 405 자산취득비 | 300 | 500 | △200 |
| 01 자산및물품취득비 | 300 | 500 | △200 |
| ○팩스 300,000원*1대 | 300 | | |