세 출 예 산 사 업 명 세 서

2023년도 본예산 도시철도사업특별회계 전체

실국: 교통국 부서 : 철도시설과
정책: 대구교통공사 지원
단위: 대구교통공사 지원(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

실국・부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
교통국		386,100,000	343,000,000	43,100,000
	국	2,708,000		
	균	43,446,000		
	시	289,946,000		
	채	50,000,000		
철도시설과		386,100,000	343,000,000	43,100,000
	국	2,708,000		
	균	43,446,000		
	시	289,946,000		
	채	50,000,000		
대구교통공사 지원		326,295,493	278,279,068	48,016,425
	국	2,708,000		
	균	43,446,000		
	시	280,141,493		
대구교통공사 지원(도시철도사업특별회계)		326,295,493	278,251,868	48,043,625
	국	2,708,000		
	균	43,446,000		
	시	280,141,493		
안심-하양 복선전철(1호선 하양연장)		86,100,000	63,829,000	22,271,000
	균	43,446,000		
	시	42,654,000		
404 공사공단자본전출금		86,100,000	0	86,100,000
	균	43,446,000		
	시	42,654,000		
01 공사・공단자본전출금		86,100,000	0	86,100,000
○안심~하양 복선전철 86,100,000,000원		86,100,000		
	균	43,446,000		
	시	42,654,000		
도시철도 1호선 서부정류장역 출입구 개선공사		7,112,548	11,400,000	△4,287,452
404 공사공단자본전출금		7,112,548	0	7,112,548
01 공사・공단자본전출금		7,112,548	0	7,112,548
○서부정류장역 출입구 개선공사 7,112,548,000원		7,112,548		
도시철도 2호선 반고개역 출입구 개선공사		900,000	300,000	600,000
404 공사공단자본전출금		900,000	0	900,000
01 공사・공단자본전출금		900,000	0	900,000
○반고개역 출입구 개선 실시설계용역 900,000,000원		900,000		
엑스코선 건설		3,220,000	0	3,220,000
	국	1,200,000		
	시	2,020,000		
404 공사공단자본전출금		3,220,000	0	3,220,000
	국	1,200,000		

실국: 교통국 부서 : 철도시설과
정책: 대구교통공사 지원
단위: 대구교통공사 지원(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

실국・부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
	시 2,020,000		
01 공사・공단자본전출금	3,220,000	0	3,220,000
○도시철도 엑스코선 건설 타당성평가 및 기본계획용역 1,220,000,000원	1,220,000		
○도시철도 엑스코선 건설 2,000,000,000원	2,000,000		
	국 1,200,000		
	시 800,000		
대구교통공사 운영 손실보전	127,800,000	106,400,000	21,400,000
309 전출금	127,800,000	106,400,000	21,400,000
01 공사・공단경상전출금	127,800,000	106,400,000	21,400,000
○대구교통공사 운영 지원 127,800,000,000원	127,800,000		
도시철도 무임수송 및 환승 손실보전	53,000,000	44,000,000	9,000,000
309 전출금	53,000,000	44,000,000	9,000,000
01 공사・공단경상전출금	53,000,000	44,000,000	9,000,000
○도시철도 무임수송 및 환승 손실보전 53,000,000,000원	53,000,000		
대구교통공사 채무원금 상환	5,700,000	21,400,000	△15,700,000
404 공사공단자본전출금	5,700,000	21,400,000	△15,700,000
01 공사・공단자본전출금	5,700,000	21,400,000	△15,700,000
○대구교통공사 채무원금 상환 5,700,000,000원	5,700,000		
대구교통공사 채무이자 상환	12,500,000	4,800,000	7,700,000
309 전출금	12,500,000	4,800,000	7,700,000
01 공사・공단경상전출금	12,500,000	4,800,000	7,700,000
○대구교통공사 채무이자 상환 12,500,000,000원	12,500,000		
장애인 양궁단 지원	250,000	415,000	△165,000
309 전출금	250,000	415,000	△165,000
01 공사・공단경상전출금	250,000	415,000	△165,000
○장애인 양궁단 지원 250,000,000원	250,000		
임금피크제 시행 퇴직금 중간정산	2,300,000	0	2,300,000
309 전출금	2,300,000	0	2,300,000
01 공사・공단경상전출금	2,300,000	0	2,300,000
○임금피크제 퇴직금 중간정산 2,300,000,000원	2,300,000		
1,2호선 토목시설물 정밀안전진단	4,400,000	2,880,000	1,520,000
309 전출금	4,400,000	2,880,000	1,520,000
01 공사・공단경상전출금	4,400,000	2,880,000	1,520,000
○1・2호선 토목시설물 정밀안전진단 4,400,000,000원	4,400,000		
도시철도 시설물 정밀진단 및 성능평가 용역	1,051,000	732,000	319,000
309 전출금	1,051,000	732,000	319,000

실국: 교통국 부서 : 철도시설과
정책: 대구교통공사 지원
단위: 대구교통공사 지원(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

실국・부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
01 공사・공단경상전출금	1,051,000	732,000	319,000
○도시철도 시설물 정밀진단 및 성능평가 1,051,000,000원	1,051,000		
3호선 토목시설물 정밀안전점검	1,100,000	0	1,100,000
309 전출금	1,100,000	0	1,100,000
01 공사・공단경상전출금	1,100,000	0	1,100,000
○3호선 토목시설물 정밀안전점검 1,100,000,000원	1,100,000		
1호선 전동차 최초 정밀안전진단	65,000	901,300	△836,300
309 전출금	65,000	901,300	△836,300
01 공사・공단경상전출금	65,000	901,300	△836,300
○1호선 전동차 최초 정밀안전진단 65,000,000원	65,000		
1,2호선 전동차 노후 부품 교체	3,400,000	2,500,000	900,000
404 공사공단자본전출금	3,400,000	2,500,000	900,000
01 공사・공단자본전출금	3,400,000	2,500,000	900,000
○전동차 노후 부품 교체 3,400,000,000원	3,400,000		
3호선 전동차 예비품 확보	5,000,000	5,000,000	0
404 공사공단자본전출금	5,000,000	5,000,000	0
01 공사・공단자본전출금	5,000,000	5,000,000	0
○3호선 전동차 예비품 확보 5,000,000,000원	5,000,000		
전동차 노후부품 수선유지	700,000	0	700,000
309 전출금	700,000	0	700,000
01 공사・공단경상전출금	700,000	0	700,000
○전동차 노후부품 수선유지 700,000,000원	700,000		
2호선 노후 승강기 안전개선	1,881,000	828,000	1,053,000
404 공사공단자본전출금	1,881,000	828,000	1,053,000
01 공사・공단자본전출금	1,881,000	828,000	1,053,000
○2호선 노후 승강기 안전개선 1,881,000,000원	1,881,000		
1호선 열차무선설비 개량	3,300,000	6,500,000	△3,200,000
404 공사공단자본전출금	3,300,000	6,500,000	△3,200,000
01 공사・공단자본전출금	3,300,000	6,500,000	△3,200,000
○1호선 열차무선설비 개량 3,300,000,000원	3,300,000		
2,3호선 열차무선설비 개량	847,000	0	847,000
404 공사공단자본전출금	847,000	0	847,000
01 공사・공단자본전출금	847,000	0	847,000
○2,3호선 열차무선설비 개량 847,000,000원	847,000		
본선 환기설비 인버터 설치	3,770,000	0	3,770,000

실국: 교통국 부서 : 철도시설과
정책: 대구교통공사 지원
단위: 대구교통공사 지원(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

실국・부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
	국 1,508,000		
	시 2,262,000		
404 공사공단자본전출금	3,770,000	0	3,770,000
	국 1,508,000		
	시 2,262,000		
01 공사・공단자본전출금	3,770,000	0	3,770,000
○본선 환기설비 인버터 설치 3,770,000,000원	3,770,000		
	국 1,508,000		
	시 2,262,000		
광역환승체계 도입에 따른 역무자동화설비 개량	1,400,000	0	1,400,000
404 공사공단자본전출금	1,400,000	0	1,400,000
01 공사・공단자본전출금	1,400,000	0	1,400,000
○광역환승체계도입관련 역무자동화설비 개량 1,400,000,000원	1,400,000		
E/S 불법촬영 예방을 위한 안심거울 설치(주민참여예산)	27,300	0	27,300
309 전출금	27,300	0	27,300
01 공사・공단경상전출금	27,300	0	27,300
○E/S 불법촬영 예방을 위한 안심거울 설치 27,300,000원	27,300		
예비비	471,645	588,460	△116,815
801 예비비	471,645	588,460	△116,815
01 일반예비비	471,645	588,460	△116,815
○예비비 471,645,000원	471,645		
재무활동(도시철도사업특별회계)	59,804,507	56,182,847	3,621,660
	시 9,804,507		
	채 50,000,000		
내부거래지출(도시철도사업특별회계)	4,000,000	1,565,984	2,434,016
내부거래지출(도시철도사업특별회계)	4,000,000	1,565,984	2,434,016
705 예수금원리금상환	4,000,000	1,565,984	2,434,016
03 시・도지역개발기금예수금원금상환	2,750,000	300,000	2,450,000
○지역개발기금 원금상환(2018년) 2,750,000,000원	2,750,000		
04 시・도지역개발기금예수금이자상환	1,250,000	1,265,984	△15,984
○지역개발기금 이자상환(2018년) 990,000,000원	990,000		
○지역개발기금 이자상환(2019년) 260,000,000원	260,000		
보전지출(도시철도사업특별회계)	55,804,507	54,616,863	1,187,644
	시 5,804,507		
	채 50,000,000		
보전지출(도시철도사업특별회계)	55,804,507	54,616,863	1,187,644
	시 5,804,507		

실국: 교통국 부서 : 철도시설과
정책: 재무활동(도시철도사업특별회계)
단위: 보전지출(도시철도사업특별회계)

(단위:천원)

실국・부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	채	50,000,000		
311 차입금이자상환		4,604,437	4,066,843	537,594
02 통화금융기관차입금이자상환		853,000	354,500	498,500
○은행차입금 이자상환(2020년)(안심-하양) 3,400,000,000원*4%		136,000		
○은행차입금 이자상환(2021년)(안심-하양) 5,200,000,000원*4%		208,000		
○은행차입금 이자상환(2022년)(안심-하양) 165,000,000원		165,000		
○은행차입금 이자상환(2021년)(죽전역서편출입구) 2,100,000,000원*4%		84,000		
○은행차입금 이자상환(2021년)(1호선서부정류장역출입구개선) 2,600,000,000원*4%		104,000		
○은행차입금 이자상환(2022년)(1호선서부정류장역출입구개선) 3,900,000,000원*4%		156,000		
03 중앙정부차입금이자상환		446,784	446,784	0
○공공자금관리기금 차입금 이자상환(2020년)(채권원금상환) 31,200,000,000원*1.432%		446,784		
04 지방채증권이자상환		3,304,653	3,265,559	39,094
○도시철도채권 이자상환(2018년) 3,275,885,000원		3,275,885		
○도시철도채권 선이자상환 28,768,000원		28,768		
601 차입금원금상환		51,200,070	50,550,020	650,050
	시	1,200,070		
	채	50,000,000		
04 지방채증권원금상환		51,200,070	50,550,020	650,050
○도시철도채권 중도상환 40,000,000원		40,000		
○도시철도채권 원금상환(2018년) 51,160,070,000원		51,160,070		
	시	1,160,070		
	채	50,000,000		