# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2024년도 추경 2 회 일반회계,기타특별회계,공기업특별회계 건설교통과

부서: 건설교통과
정책: 건설행정 추진
단위: 건설행정업무추진

(단위:천원)

| 부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목 | | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| 건설교통과 | | 40,777,965 | 42,946,701 | △2,168,736 |
| | 국 | 5,470,010 | 5,270,010 | 200,000 |
| | 균 | 874,000 | 3,274,000 | △2,400,000 |
| | 특 | 2,025,000 | 2,025,000 | 0 |
| | 도 | 8,417,566 | 9,490,646 | △1,073,080 |
| | 조 | 378,521 | 160,000 | 218,521 |
| | 군 | 22,928,388 | 21,841,265 | 1,087,123 |
| | 추 | 684,480 | 885,780 | △201,300 |
| 건설행정 추진 | | 113,868 | 112,768 | 1,100 |
| | 도 | 2,204 | 2,204 | 0 |
| | 군 | 111,664 | 110,564 | 1,100 |
| 건설행정업무추진 | | 113,868 | 112,768 | 1,100 |
| | 도 | 2,204 | 2,204 | 0 |
| | 군 | 111,664 | 110,564 | 1,100 |
| 교통량조사 | | 14,100 | 13,000 | 1,100 |
| 401 시설비및부대비 | | 14,100 | 13,000 | 1,100 |
| 01 시설비 | | 14,100 | 13,000 | 1,100 |
| ○군도 교통량 조사용역 | | | | |
| 경정 14,100,000원 | | 14,100 | 13,000 | 1,100 |
| 지방도건설확포장 | | 19,170,311 | 21,550,510 | △2,380,199 |
| | 국 | 3,852,514 | 3,652,514 | 200,000 |
| | 균 | 50,000 | 2,450,000 | △2,400,000 |
| | 특 | 1,625,000 | 1,625,000 | 0 |
| | 도 | 1,944,681 | 3,059,681 | △1,115,000 |
| | 조 | 378,521 | 160,000 | 218,521 |
| | 군 | 11,306,595 | 10,590,315 | 716,280 |
| | 추 | 13,000 | 13,000 | 0 |
| 군도확포장사업 | | 3,204,500 | 1,806,000 | 1,398,500 |
| 군도미불용지보상 | | 176,000 | 106,000 | 70,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 170,000 | 100,000 | 70,000 |
| 01 시설비 | | 170,000 | 100,000 | 70,000 |
| ○군도 미불용지 토지보상 | | | | |
| 경정 170,000,000원 | | 170,000 | 100,000 | 70,000 |
| 음성2교차로 개설사업 | | 1,328,500 | 0 | 1,328,500 |
| 308 자치단체등이전 | | 1,328,500 | 0 | 1,328,500 |
| 14 기타부담금 | | 1,328,500 | 0 | 1,328,500 |
| ○음성2교차로 연결도로 사업 분담금 | | | | |
| 1,328,500,000원 | | 1,328,500 | 0 | 1,328,500 |
| 농어촌도로확포장 | | 1,748,521 | 1,290,000 | 458,521 |
| | 조 | 218,521 | 0 | 218,521 |
| | 군 | 1,530,000 | 1,290,000 | 240,000 |
| 농어촌도로미불용지보상 | | 180,000 | 100,000 | 80,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 180,000 | 100,000 | 80,000 |

부서: 건설교통과
정책: 지방도건설확포장
단위: 농어촌도로확포장

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| 01 시설비 | 180,000 | 100,000 | 80,000 |
| ○농어촌도로 미불용지 토지보상 경정 180,000,000원 | 180,000 | 100,000 | 80,000 |
| 각회-쌍봉간 농어촌도로확포장사업 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 401 시설비및부대비 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 01 시설비 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| ○각회-쌍봉간(리도 204호) 농어촌도로확포장( L=0.84km) 30,000,000원 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 통동-군자간 농어촌도로확포장사업 | 1,008,521 | 790,000 | 218,521 |
| | 조 218,521 | 0 | 218,521 |
| | 군 790,000 | 790,000 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | 1,008,521 | 790,000 | 218,521 |
| | 조 218,521 | 0 | 218,521 |
| | 군 790,000 | 790,000 | 0 |
| 01 시설비 | 1,008,521 | 790,000 | 218,521 |
| ○통동-군자간(리도 206호) 농어촌도로확포장( L=0.2km) 경정 1,008,521,000원 | 1,008,521 | 790,000 | 218,521 |
| | 조 218,521 | 0 | 218,521 |
| | 군 790,000 | 790,000 | 0 |
| 상당-상당간 농어촌도로확포장사업 | 230,000 | 200,000 | 30,000 |
| 401 시설비및부대비 | 230,000 | 200,000 | 30,000 |
| 01 시설비 | 230,000 | 200,000 | 30,000 |
| ○상당-상당간(리도 215호) 농어촌도로확포장( L=0.8km) 경정 230,000,000원 | 230,000 | 200,000 | 30,000 |
| 덕정-양덕간 농어촌도로확포장사업 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 401 시설비및부대비 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 01 시설비 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| ○덕정-양덕간(리도 202호) 농어촌도로확포장( L=2.0km) 100,000,000원 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 도로유지보수사업 | 14,217,290 | 18,454,510 | △4,237,220 |
| | 국 3,852,514 | 3,652,514 | 200,000 |
| | 균 50,000 | 2,450,000 | △2,400,000 |
| | 특 1,625,000 | 1,625,000 | 0 |
| | 도 1,944,681 | 3,059,681 | △1,115,000 |
| | 조 160,000 | 160,000 | 0 |
| | 군 6,572,095 | 7,494,315 | △922,220 |
| | 추 13,000 | 13,000 | 0 |
| 재해대비도로운영 | 898,516 | 659,736 | 238,780 |
| 201 일반운영비 | 156,736 | 154,336 | 2,400 |
| 02 공공운영비 | 123,346 | 120,946 | 2,400 |
| ○도로보수원 특수 건강검진 200,000원 * 12명 | 2,400 | 0 | 2,400 |
| 401 시설비및부대비 | 235,000 | 175,000 | 60,000 |
| 03 시설부대비 | 220,000 | 160,000 | 60,000 |

부서: 건설교통과
정책: 지방도건설확포장
단위: 도로유지보수사업

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| ○제설 및 재해 장비 임차료(15톤 덤프) 경정 132,000,000원 | 132,000 | 88,000 | 44,000 |
| ○제설 및 재해 장비 임차료(굴삭기) 경정 88,000,000원 | 88,000 | 72,000 | 16,000 |
| 405 자산취득비 | 177,880 | 1,500 | 176,380 |
| 01 자산및물품취득비 | 177,880 | 1,500 | 176,380 |
| ○염화칼슘 교반기 구입 120,000,000원 * 1대 | 120,000 | 0 | 120,000 |
| ○15톤 제설장비(모래살포기) 구입 56,380,000원 * 1대 | 56,380 | 0 | 56,380 |
| 군도 유지보수사업 | 878,465 | 868,465 | 10,000 |
| 401 시설비및부대비 | 878,465 | 868,465 | 10,000 |
| 03 시설부대비 | 28,465 | 18,465 | 10,000 |
| ○군도유지보수 장비임차료 경정 25,000,000원 | 25,000 | 15,000 | 10,000 |
| 농어촌도로 유지보수사업 | 1,730,004 | 1,718,004 | 12,000 |
| 401 시설비및부대비 | 1,730,004 | 1,718,004 | 12,000 |
| 03 시설부대비 | 30,004 | 18,004 | 12,000 |
| ○농어촌도로유지보수 장비임차료 경정 25,000,000원 | 25,000 | 13,000 | 12,000 |
| 손해 및 국가배상금 | 22,000 | 5,000 | 17,000 |
| 305 배상금등 | 22,000 | 5,000 | 17,000 |
| 01 배상금등 | 22,000 | 5,000 | 17,000 |
| ○배상금등 경정 22,000,000원 | 22,000 | 5,000 | 17,000 |
| 자연재해위험개선지구(조촌지구) 정비사업 | 0 | 4,800,000 | △4,800,000 |
| | 균 0 | 2,400,000 | △2,400,000 |
| | 도 0 | 1,200,000 | △1,200,000 |
| | 군 0 | 1,200,000 | △1,200,000 |
| 401 시설비및부대비 | 0 | 4,800,000 | △4,800,000 |
| | 균 0 | 2,400,000 | △2,400,000 |
| | 도 0 | 1,200,000 | △1,200,000 |
| | 군 0 | 1,200,000 | △1,200,000 |
| 01 시설비 | 0 | 4,800,000 | △4,800,000 |
| ○남촌교 재가설 경정 0원 | 0 | 4,800,000 | △4,800,000 |
| | 균 0 | 2,400,000 | △2,400,000 |
| | 도 0 | 1,200,000 | △1,200,000 |
| | 군 0 | 1,200,000 | △1,200,000 |
| 재해대비도로운영(보조) | 10,000 | 0 | 10,000 |
| | 도 10,000 | 0 | 10,000 |
| 206 재료비 | 10,000 | 0 | 10,000 |
| | 도 10,000 | 0 | 10,000 |
| 01 재료비 | 10,000 | 0 | 10,000 |
| ○도로파임(포트홀) 보수 10,000,000원 | 10,000 | 0 | 10,000 |

부서: 건설교통과
정책: 지방도건설확포장
단위: 도로유지보수사업

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| | 도 | 10,000 | 0 | 10,000 |
| 스마트 복합쉼터 조성사업 | | 400,000 | 200,000 | 200,000 |
| | 국 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | | 400,000 | 200,000 | 200,000 |
| | 국 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 01 시설비 | | 400,000 | 200,000 | 200,000 |
| ○스마트 복합쉼터 조성사업 | | | | |
| 경정 400,000,000원 | | 400,000 | 200,000 | 200,000 |
| | 국 | 200,000 | 0 | 200,000 |
| | 군 | 200,000 | 200,000 | 0 |
| 어린이보호구역 시간제 속도제한 상향 | | 75,000 | 0 | 75,000 |
| | 도 | 75,000 | 0 | 75,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 75,000 | 0 | 75,000 |
| | 도 | 75,000 | 0 | 75,000 |
| 01 시설비 | | 75,000 | 0 | 75,000 |
| ○어린이보호구역 시간제 속도제한 상향 설치 75,000,000원 | | 75,000 | 0 | 75,000 |
| | 도 | 75,000 | 0 | 75,000 |
| 교통행정 개선 | | 20,224,266 | 20,090,876 | 133,390 |
| | 국 | 1,617,496 | 1,617,496 | 0 |
| | 균 | 824,000 | 824,000 | 0 |
| | 특 | 400,000 | 400,000 | 0 |
| | 도 | 6,470,681 | 6,428,761 | 41,920 |
| | 군 | 10,240,609 | 9,947,839 | 292,770 |
| | 추 | 671,480 | 872,780 | △201,300 |
| 교통편익증진 | | 15,055,182 | 14,951,792 | 103,390 |
| | 국 | 1,617,496 | 1,617,496 | 0 |
| | 균 | 824,000 | 824,000 | 0 |
| | 특 | 400,000 | 400,000 | 0 |
| | 도 | 3,220,681 | 3,178,761 | 41,920 |
| | 군 | 8,321,525 | 8,058,755 | 262,770 |
| | 추 | 671,480 | 872,780 | △201,300 |
| 고령운전자 운전면허 자진반납 교통비 지원 | | 14,000 | 7,300 | 6,700 |
| | 국 | 1,590 | 1,590 | 0 |
| | 군 | 5,710 | 5,710 | 0 |
| | 추 | 6,700 | 0 | 6,700 |
| 301 일반보전금 | | 14,000 | 7,300 | 6,700 |
| | 국 | 1,590 | 1,590 | 0 |
| | 군 | 5,710 | 5,710 | 0 |
| | 추 | 6,700 | 0 | 6,700 |
| 14 기타보상금 | | 14,000 | 7,300 | 6,700 |

부서: 건설교통과
정책: 교통행정 개선
단위: 교통편익증진

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|---|
| ○고령자 운전면허 자진반납 교통비 지급 | | | | |
| 경정 14,000,000원 | | 14,000 | 7,300 | 6,700 |
| | 국 | 1,590 | 1,590 | 0 |
| | 군 | 5,710 | 5,710 | 0 |
| | 추 | 6,700 | 0 | 6,700 |
| 교통안전시설관리운영 | | 527,000 | 425,800 | 101,200 |
| 201 일반운영비 | | 147,000 | 125,800 | 21,200 |
| 02 공공운영비 | | 50,000 | 28,800 | 21,200 |
| ○과속카메라 기기운영비(전기요금, 통신료) | | | | |
| 경정 50,000,000원 | | 50,000 | 28,800 | 21,200 |
| 401 시설비및부대비 | | 360,000 | 280,000 | 80,000 |
| 01 시설비 | | 360,000 | 280,000 | 80,000 |
| ○교통안전시설물 설치사업(신호기, 표지판, 투광등, 노면표시 등) | | | | |
| 경정 200,000,000원 | | 200,000 | 120,000 | 80,000 |
| 시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원 | | 473,180 | 389,340 | 83,840 |
| | 도 | 236,590 | 194,670 | 41,920 |
| | 군 | 236,590 | 194,670 | 41,920 |
| 307 민간이전 | | 473,180 | 389,340 | 83,840 |
| | 도 | 236,590 | 194,670 | 41,920 |
| | 군 | 236,590 | 194,670 | 41,920 |
| 09 운수업계보조금 | | 473,180 | 389,340 | 83,840 |
| ○농어촌버스 운송사업 재정지원 | | | | |
| 경정 473,180,000원 | | 473,180 | 389,340 | 83,840 |
| | 도 | 236,590 | 194,670 | 41,920 |
| | 군 | 236,590 | 194,670 | 41,920 |
| 희망택시 운영 | | 412,600 | 270,600 | 142,000 |
| | 균 | 50,000 | 50,000 | 0 |
| | 도 | 60,600 | 60,600 | 0 |
| | 군 | 90,900 | 90,900 | 0 |
| | 추 | 211,100 | 69,100 | 142,000 |
| 301 일반보전금 | | 412,600 | 270,600 | 142,000 |
| | 균 | 50,000 | 50,000 | 0 |
| | 도 | 60,600 | 60,600 | 0 |
| | 군 | 90,900 | 90,900 | 0 |
| | 추 | 211,100 | 69,100 | 142,000 |
| 14 기타보상금 | | 412,600 | 270,600 | 142,000 |
| ○희망택시 운영지원 | | | | |
| 경정 412,600,000원 | | 412,600 | 270,600 | 142,000 |
| | 균 | 50,000 | 50,000 | 0 |
| | 도 | 60,600 | 60,600 | 0 |
| | 군 | 90,900 | 90,900 | 0 |
| | 추 | 211,100 | 69,100 | 142,000 |
| 버스정보시스템 구축 및 운영 | | 157,261 | 142,261 | 15,000 |

부서: 건설교통과
정책: 교통행정 개선
단위: 교통편익증진

(단위:천원)

| 부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목 | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| 403 자치단체등자본이전 | 153,661 | 138,661 | 15,000 |
| 02 공기관등에대한자본적위탁사업비 | 153,661 | 138,661 | 15,000 |
| ○버스정보시스템 홈페이지 앱 개발 15,000,000원 | 15,000 | 0 | 15,000 |
| 버스승강장 정비사업 | 152,600 | 126,000 | 26,600 |
| 401 시설비및부대비 | 152,600 | 126,000 | 26,600 |
| 01 시설비 | 152,600 | 126,000 | 26,600 |
| ○버스승강장(농촌, 간이) 설치사업 경정 116,600,000원 | 116,600 | 100,000 | 16,600 |
| ○버스승강장 유지보수사업 경정 20,000,000원 | 20,000 | 10,000 | 10,000 |
| 주정차단속 | 258,642 | 252,642 | 6,000 |
| 201 일반운영비 | 244,818 | 238,818 | 6,000 |
| 01 사무관리비 | 22,760 | 16,760 | 6,000 |
| ○주정차업무 수용비 | 12,000 | 6,000 | 6,000 |
| -주정차 위반 과태료독촉장 유인 경정 6,000,000원 | 6,000 | 3,000 | 3,000 |
| -주정차 계도 및 홍보물 전단제작 경정 6,000,000원 | 6,000 | 3,000 | 3,000 |
| 특별교통수단 운영 | 512,050 | 460,000 | 52,050 |
| 307 민간이전 | 512,050 | 460,000 | 52,050 |
| 05 민간위탁금 | 512,050 | 460,000 | 52,050 |
| ○특별교통수단 운영지원 경정 512,050,000원 | 512,050 | 460,000 | 52,050 |
| 철도업무추진 | 50,000 | 30,000 | 20,000 |
| 201 일반운영비 | 50,000 | 30,000 | 20,000 |
| 01 사무관리비 | 50,000 | 30,000 | 20,000 |
| ○철도업무추진 홍보 경정 50,000,000원 | 50,000 | 30,000 | 20,000 |
| 수소 저상 농어촌버스 도입 보조(국토교통부) | 1,340,000 | 1,690,000 | △350,000 |
| | 국 184,000 | 184,000 | 0 |
| | 도 548,000 | 548,000 | 0 |
| | 군 548,000 | 548,000 | 0 |
| | 추 60,000 | 410,000 | △350,000 |
| 402 민간자본이전 | 1,340,000 | 1,690,000 | △350,000 |
| | 국 184,000 | 184,000 | 0 |
| | 도 548,000 | 548,000 | 0 |
| | 군 548,000 | 548,000 | 0 |
| | 추 60,000 | 410,000 | △350,000 |
| 02 민간자본사업보조(이전재원) | 1,340,000 | 1,690,000 | △350,000 |
| ○수소 저상 농어촌버스 도입 보조 경정 1,340,000,000원 | 1,340,000 | 1,690,000 | △350,000 |
| | 국 184,000 | 184,000 | 0 |
| | 도 548,000 | 548,000 | 0 |

부서: 건설교통과
정책: 교통행정 개선
단위: 교통편익증진

(단위:천원)

| 부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목 | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| | 군 548,000 | 548,000 | 0 |
| | 추 60,000 | 410,000 | △350,000 |
| 주차장시설설치(주차장운영특별회계) | 5,150,000 | 5,120,000 | 30,000 |
| | 도 3,250,000 | 3,250,000 | 0 |
| | 군 1,900,000 | 1,870,000 | 30,000 |
| 주차장사업유지보수 | 240,000 | 210,000 | 30,000 |
| 401 시설비및부대비 | 95,000 | 65,000 | 30,000 |
| 01 시설비 | 95,000 | 65,000 | 30,000 |
| ○공영주차장 유지보수 경정 80,000,000원 | 80,000 | 50,000 | 30,000 |
| 행정운영경비(건설교통과) | 43,071 | 42,547 | 524 |
| 기본경비(건설교통과) | 43,071 | 42,547 | 524 |
| 기본경비 | 43,071 | 42,547 | 524 |
| 405 자산취득비 | 524 | 0 | 524 |
| 01 자산및물품취득비 | 524 | 0 | 524 |
| ○냉장고 구입 524,000원 * 1대 | 524 | 0 | 524 |
| 재무활동(건설교통과) | 1,226,449 | 1,150,000 | 76,449 |
| 내부거래지출(건설교통과) | 1,140,872 | 1,150,000 | △9,128 |
| 주차장특별회계 전출금 | 1,140,872 | 1,150,000 | △9,128 |
| 701 기타회계등전출금 | 1,140,872 | 1,150,000 | △9,128 |
| 01 기타회계전출금 | 1,140,872 | 1,150,000 | △9,128 |
| ○주차장운영특별회계 전출금 경정 1,140,872,000원 | 1,140,872 | 1,150,000 | △9,128 |
| 보전지출(건설교통과) | 85,577 | 0 | 85,577 |
| 전년도 보조사업 반환금 | 85,371 | 0 | 85,371 |
| 802 반환금기타 | 85,371 | 0 | 85,371 |
| 01 국고보조금반환금 | 58,643 | 0 | 58,643 |
| ○경찰청 운전면허 반납 사업(발생이자) 620원 | 1 | 0 | 1 |
| ○농촌형 교통모델 사업 도입(집행잔액) 41,436,350원 | 41,437 | 0 | 41,437 |
| ○농촌형 교통모델 사업 도입(발생이자) 542,070원 | 543 | 0 | 543 |
| ○수요응답형 교통체계(DRT) 도입(집행잔액) 16,086,750원 | 16,087 | 0 | 16,087 |
| ○수용응답형 교통체계(DRT)(발생이자) 288,000원 | 288 | 0 | 288 |
| ○벽지노선 손실보상(발생이자) 249,060원 | 250 | 0 | 250 |
| ○IoT기반 도로조명설비 원격점검체계구축사업(발생이자) 36,770원 | 37 | 0 | 37 |
| 02 시・도비보조금반환금 | 26,728 | 0 | 26,728 |
| ○농촌형 교통모델 사업 도입(집행잔액) 12,430,910원 | 12,431 | 0 | 12,431 |

부서: 건설교통과
정책: 재무활동(건설교통과)
단위: 보전지출(건설교통과)

(단위:천원)

| 부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목 | 예산액 | 기 정 액 | 비교증감 |
|---|---|---|---|
| ○농촌형 교통모델 사업 도입(발생이자) 162,610원 | 163 | 0 | 163 |
| ○수요응답형 교통체계(DRT) 도입(집행잔액) 13,618,640원 | 13,619 | 0 | 13,619 |
| ○수요응답형 교통체계(DRT) 도입(발생이자) 203,546원 | 204 | 0 | 204 |
| ○시내(농어촌)버스 운송사업 재정지원(발생이자) 303,470원 | 304 | 0 | 304 |
| ○벽지노선 손실보상(발생이자) 6,310원 | 7 | 0 | 7 |
| 전년도이전 보조사업 반환금 | 206 | 0 | 206 |
| 802 반환금기타 | 206 | 0 | 206 |
| 01 국고보조금반환금 | 178 | 0 | 178 |
| ○2022년 농촌형 교통모델 사업 도입(발생이자) 91,550원 | 92 | 0 | 92 |
| ○2019년 전기자동차 및 전기이륜차 보급사업(발생이자) 85,470원 | 86 | 0 | 86 |
| 02 시・도비보조금반환금 | 28 | 0 | 28 |
| ○2022년 농촌형 교통모델 사업 도입(발생이자) 27,460원 | 28 | 0 | 28 |